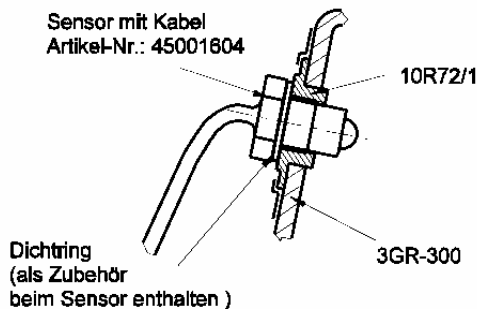


1. Flugzeug abrüsten.
2. Haupt- und Feedertank vollständig entleeren. Dazu die Kraftstoffzulaufleitung von der mechanischen Kraftstoffpumpe abziehen und in einem Kraftstoffbehälter von mindestens 17 Liter Fassungsvermögen halten. Dann den Hauptschalter einschalten die Zündung einschalten, so dass die Kraftstofftanks über die elektrische Kraftstoffpumpe entleert werden. Die nicht auszupumpende Menge kann über das Drainventil abgelassen werden.
3. Bestimmen welche Variante des optischen Füllstandgebers eingebaut ist. Die in Abbildung 1 dargestellten Sensoren sollten eingebaut sein.

Die Sensoren ELS-1100 (Abbildung 1 rechts) können bei hoher Luftfeuchtigkeit eintrüben und müssen ausgetauscht werden.

Bis 8514:



Ab 8515:

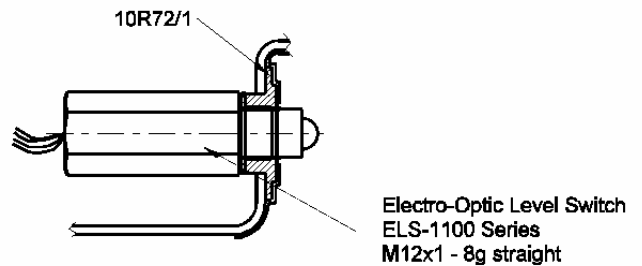


Abbildung 1

## Sensoren tauschen:

### A – Sensor im Haupttank

4. Schrauben der Haupttankhalterung lösen und den Haupttank aus der hinteren Halterung aushängen. Die Steckerverbindung des Füllstandsensors trennen und Sensor ausschrauben, siehe Abbildung 2 links.
5. Den konfektionierten Sensortechinics Füllstandsgeber (Art Nr. 45001605) mit dem Dichtring einschrauben.

**Wichtiger Hinweis:** Zu kräftiges Anziehen kann das Kunststoffgewinde des Sensors beschädigen.

6. Stecker des Sensors wieder einstecken und mit 1 Kabelbinder sichern. Stecker mit einem weiteren Kabelbinder an der Kabelbinderhalterung festlegen.

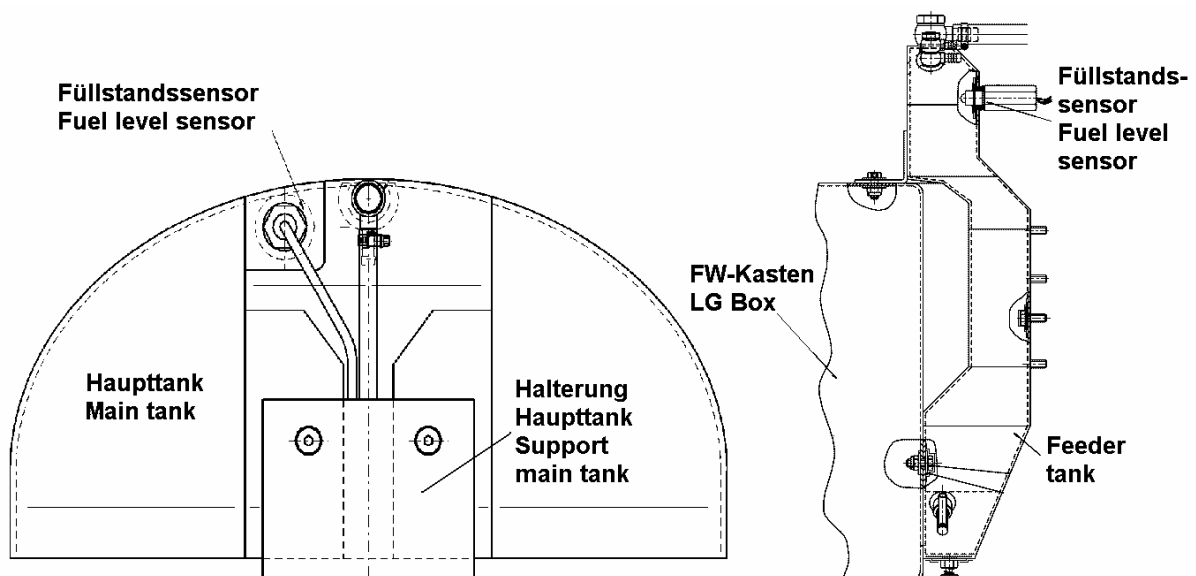


Abbildung 2

## **B – Sensor im Feedertank**

7. Zum Austausch des Füllstandssensors im Feedertank müssen die Gepäckraumböden und die Gepäckraumrückwand ausgebaut werden.
  8. Die Steckerverbindung des Füllstandssensors trennen und Sensor ausschrauben, siehe Abbildung 2 rechts.
  9. Den konfektionierten Sensortechnics Füllstandsgeber (Art Nr. 45001605) mit dem mitgelieferten Dichtring einschrauben.
- Wichtiger Hinweis:** Zu kräftiges Anziehen kann das Kunststoffgewinde des Sensors beschädigen.
10. Stecker des Sensors wieder einstecken und mit 1 Kabelbinder sichern. Stecker mit einem weiteren Kabelbinder an der Kabelbinderhalterung festlegen.
  11. Gepäckraumböden und Gepäckraumrückwand wieder einbauen und Haupttank wieder einhängen und festschrauben.