

- Gegenstand : Wartungshandbuchrevision
- Betroffen Muster: LS8
 Baureihen: LS8
 LS8-a
 LS8-b
 LS8-18
- Dringlichkeit : Vor der nächsten Instandhaltung oder jährlichen Nachprüfung, spätestens bis zum 31.10.2010
- Vorgang : Für die Baureihen LS8, LS8-a, LS8-b, LS8-18 wurden die Wartungshandbücher in ein neues, einheitliches Format gebracht. Dabei wurden die Handbücher der Baureihen LS8, LS8-a, LS8-b, LS8-18 zusammengefasst.
Bedingt durch das neue Format sind die Informationen größtenteils auf anderen Seiten zu finden, als in den ursprünglichen Ausgaben. Deshalb sind bei dieser Revision nicht nur einzelne, sondern alle Seiten auszutauschen.
Das Handbuch wurde entsprechend den neuesten Erkenntnissen aktualisiert.
- Maßnahmen : Alle Seiten des bisherigen Wartungshandbuches austauschen gegen das Wartungshandbuch für das Segelflugzeug LS8 Ausgabe Dezember 2009.
Die Handbuchseiten und andere Dokumente, die sich inhaltlich geändert haben, sind im Änderungsstand des Handbuches angegeben. Die Änderungen sind auf den Seiten durch einen vertikalen Strich am rechten Rand markiert und zu beachten.
- Material : Wartungshandbuch LS8 Ausgabe Dezember 2009.
Dieses ist beim Musterbetreuer DG Flugzeugbau GmbH zu beziehen und nur für das Luftfahrzeug gültig, dessen W.Nr. auf dem Deckblatt eingedruckt ist.
- Hinweise : Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.
- Instandhaltung oder die jährliche Prüfung der Lufttüchtigkeit dürfen gemäß EASA Teil M M.A.401 nur durchgeführt werden, wenn die aktuell gültigen Handbücher vorhanden sind.
- Parallel zu den Handbuchrevisionen werden von der EASA die Kennblätter EASA.A.047 und EASA.A.048 zusammengefasst.
Das Kennblatt EASA.A.048 der LS8-t ist dann im Kennblatt EASA.A.047 als Section G enthalten.
Die Kennblatt und Musterbezeichnung wurde auf „LS8“ geändert.
- Die diversen sachlichen Änderungen gegenüber den letzten Änderungen der ursprünglichen Wartungshandbücher, die bei dieser Handbuchrevision vorgenommen wurden, werden nicht mehr in die ursprünglichen Handbücher eingepflegt, das gilt auch für alle zukünftigen Handbuchänderungen.
- Die aktuellen Wartungshandbücher der Baureihen LS8-s, LS8-sb und LS8-t gelten weiterhin.

Bruchsal den 31.05.2010

Bearbeiter: W. Dirks



Das Wartungshandbuch LS8 wurde am 2.09.2010 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10031650