

Wartungshandbuch LS7

0 Allgemeines

0.1 Berichtigungsstand des Wartungshandbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum
0.1	Alle	Zusammenfassung und neues einheitliches Format der ursprünglichen Ausgaben der Wartungshandbücher der Baureihen LS7 und LS7-WL	Dezember 2009
0.2	0-9, 3-2, 3-3, 3-5, 4-1, 4-6, 4-11, 5-1, 5-2, 6-1, 8-1, 9-1 – 9-4, 10-1, 11-1, 11-2, 12-2, 12-4	Diverse sachliche Änderungen gegenüber den letzten Änderungen der ursprünglichen Wartungshandbücher	Dezember 2009
1	0-1, 0-3, 0-4, 7-2, 7-3	TM 7017 Kleines Spornrad	Januar 2015

Wartungshandbuch LS7

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt
0	0-1	siehe Änderungsstand			
	0-2	siehe Änderungsstand			
	0-3	siehe Änderungsstand			
	0-4	siehe Änderungsstand			
	0-5	siehe Änderungsstand			
	0-6	Dezember 09			
	0-7	"			
	0-8	"			
	0-9	"			
1	1-1	Dezember 09			
	1-2	"			
	1-3	"			
	1-4	"			
	1-5	"			
	1-6	"			
	1-7	"			
	1-8	"			
	1-9	"			
	1-10	"			
2	2-1	Dezember 09			
	2-2	"			
	2-3	"			
	2-4	"			
	2-5	"			
	2-6	"			
	2-7	"			
	2-8	"			
3	3-1	Dezember 09			
	3-2	"			
	3-3	"			
	3-4	"			
	3-5	"			
	3-6	"			

Wartungshandbuch LS7

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Fortsetzung)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt
4	4-1	Dezember 09			
	4-2	"			
	4-3	"			
	4-4	"			
	4-5	"			
	4-6	"			
	4-7	"			
	4-8	"			
	4-9	"			
	4-10	"			
	4-11	"			
	4-12	"			
	4-13	"			
	4-14	"			
5	5-1	Dezember 09			
	5-2	"			
	5-3	"			
	5-4	"			
6	6-1	Dezember 09			
7	7-1	Dezember 09			
	7-2	"	Januar 2015		
	7-3	"	Januar 2015		
	7-4	"			
8	8-1	Dezember 09			
	8-2	"			
	8-3	"			
9	9-1	Dezember 09			
	9-2	"			
	9-3	"			
	9-4	"			
10	10-1	Dezember 09			
	10-2	"			
	10-3	"			

Wartungshandbuch LS7

Beschriftungen und Markierungen LS7 ff

Ziffern beziehen sich auf die Cockpit-Übersicht Flughandbuch Blätter 7-2/3



Lüftung
(Pfeil=Öffnungsrichtung)
an Instrumentenabdeckung



Ausklinkvorrichtung
an linker Bordwand

Reifendruck
3 - 3.5 bar

(auf rechter
Fahrwerksklappe)

Reifendruck
2.5 - 3.5 bar

(oberhalb Spornrad,
wenn eingebaut)

**Gelenkkopfkugel
muß verklebt sein**

(am vorderen Befestigung
punkt der Höhenflosse
auf der Seitenflosse)

Reifendruck
6,2 bar/90 psi

oberhalb Spornrad
kleines Spornrad gemäß TM 7017, wenn eingebaut

ROLLADEN-SCHNEIDER FLUGZEUGBAU GMBH	
TYP	LS7
Kennbl. Nr.	375
Werknummer	7000
Kennzeichen	D-7737

Typenschild am Hauptspant

Batt. I
Batt. II
OFF

Bei elektrischer Installation
am Hauptschalter

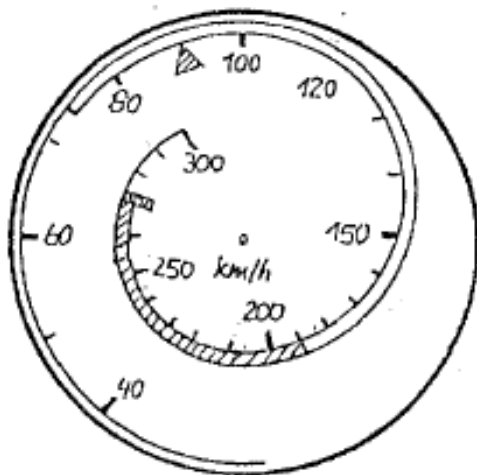
**Seitenflossenbatterie nur mit
eingebauter Hauptsicherung verwenden**

(auf dem Deckel für die SF-Batterie)

**Beim Einsatz der Batterie
im Seitenleitwerk ist die
Mindestzuladung durch eine
Wägung neu festzulegen.**

(am Batteriekasten in der
Seitenflosse, falls eingebaut)

Fahrtmesser-Farbmarkierung



- Grün
- Gelb
- Rot

Notabwurf: links normal öffnen
rechts kräftig (ca.15 kg) durchziehen!

7.2 Beschriftungen und Markierungen LS7-WL

Ziffern beziehen sich auf die Cockpit-Übersicht Flughandbuch Blätter 7-2/3

auf Instrumentenpiltz-Unterseite (2)

LS7-WL CHECKLISTE

Dieses Segelflugzeug muß in Übereinstimmung mit dem vom LBA anerkannten Flughandbuch betrieben werden.

1. Hauptbolzen gesichert ?
2. Höhenleitwerk gesichert ?
3. Wingtip gesichert ?
4. Ruderprobe ?
5. Beladungskontrolle ?
6. Anschnallgurte angelegt ?
7. Fallschirm eingehängt ?
8. Bremsklappen verriegelt ?
9. Trimmung neutral ?
10. Ausklinkprobe ?
11. Spornkuller entfernt ?
12. Haube verriegelt ?

MINDESTZULADUNG kg
Für geringere Mindestzuladung siehe Flughandbuch Blätter 2-10 und 6-1

unter der Instrumentenabdeckung (7)

Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH
Muster: LS7-WL Werknummer: 7xxx

Datenschild

Zugelassen für

Kraftwagen- und Windenstart	140 km/h
Flugzeugschlepp	190 km/h
Gleitflug bei böigem Wetter	190 km/h
Gleitflug bei ruhigen Wetter	270 km/h
Max.zul.Gesamtgewicht	486 kg

Für Kunstflug nicht zugelassen

Trimmplan

Höchstzuladung im Sitz	max.kg.
Mindestzuladung im Sitz	min.kg.

Für geringere Mindestzuladung siehe Flughandbuch Blätter 2-10 und 6-1

Batterie hinten / vorne
Leichtere Piloten müssen das fehlende Gewicht durch Trimmgewichte nach Flughandbuch ausgleichen

(3)

Reifendruck
3 - 3.5 bar

auf rechter Fahrwerksklappe

Reifendruck
2.5 - 3.5 bar

oberhalb Spornrad, wenn eingebaut

Reifendruck
6,2 bar/90 psi

oberhalb Spornrad kleines Spornrad gemäß TM 7017, wenn eingebaut

Gepäckraumbeladung maximal 5 kg
(Nur für weiche Teile)

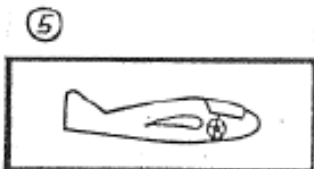
am Gepäckraum

Gelenkkopfkugel muß verklebt sein

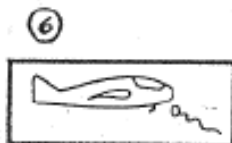
am vorderen Befestigungspunkt der Höhenflosse auf der Seitenflosse



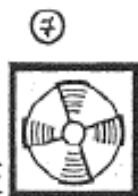
Fahrwerk aus vor und hinter Fahrwerkshebel



Fahrwerk ein



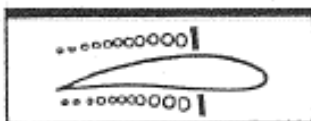
Ausklinkverrichtung Lüftung am Instrumentenbrett



Trimmung schwanzlastig vor und hinter Trimmhebel



Trimmung kopflastig



Bremsklappenhebel an linker Bordwand



Pedalverst.

(8)

(9)

(10)

(11)