

0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden.

Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am linken Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	EASA Anerkennung	Eingefügt Datum Unterschrift
1	0-1, 0-3, 0-4, 4-7	TM 7017 kleines Spornrad	Januar 2015	24.02. 2015	

0.2 Verzeichnis der Seiten

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum	
0	Titelblatt	Okt. 92	2	2-7	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	0-1	Siehe		2-8	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	0-2	Änder-		2-9	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	0-3	ungs-		2-10	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	0-4	stand		2-11	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	0-5	..		2-12	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	0-6	Okt. 92		2-13	LBA-anerkerk.	Okt. 92
1	1-1	Okt. 92	3	3-1	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	1-2	Okt. 92		3-2	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	1-3	Okt. 92		3-3	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	1-4	Okt. 92		3-4	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	1-5	Okt. 92		3-5	LBA-anerkerk.	Okt. 92
2	2-1	LBA-anerkerk.		3-6	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	2-2	LBA-anerkerk.		3-7	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	2-3	LBA-anerkerk.		3-8	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	2-4	LBA-anerkerk.		3-9	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	2-5	LBA-anerkerk.		3-10	LBA-anerkerk.	Okt. 92
	2-6	LBA-anerkerk.				

0.2 Verzeichnis der Seiten Fortsetzung

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum			
4	4-1	LBA-anerkl.	Okt. 92	4	4-23	LBA-anerkl.	Okt. 92	
	4-2	LBA-anerkl.	Okt. 92		4-24	LBA-anerkl.	Okt. 92	
	4-3	LBA-anerkl.	Okt. 92		4-25	LBA-anerkl.	Okt. 92	
	4-4	LBA-anerkl.	Okt. 92		4-26	LBA-anerkl.	Okt. 92	
	4-5	LBA-anerkl.	Okt. 92		4-27	LBA-anerkl.	Okt. 92	
	4-6	LBA-anerkl.	Okt. 92		4-28	LBA-anerkl.	Okt. 92	
	4-7	LBA-anerkl.	Jan. 2015		4-29	LBA-anerkl.	Okt. 92	
	4-8	LBA-anerkl.	Okt. 92		4-30	LBA-anerkl.	Okt. 92	
	4-9	LBA-anerkl.	Okt. 92		4-31	LBA-anerkl.	Okt. 92	
	4-10	LBA-anerkl.	Okt. 92		5	5-1		Okt. 92
	4-11	LBA-anerkl.	Okt. 92			5-2	LBA-anerkl.	Okt. 92
	4-12	LBA-anerkl.	Okt. 92	5-3		LBA-anerkl.	Okt. 92	
	4-13	LBA-anerkl.	Okt. 92	5-4			Okt. 92	
	4-14	LBA-anerkl.	Okt. 92					
	4-15	LBA-anerkl.	Okt. 92					
	4-16	LBA-anerkl.	Okt. 92					
	4-17	LBA-anerkl.	Okt. 92	6	6-1		Okt. 92	
	4-18	LBA-anerkl.	Okt. 92		6-2		Okt. 92	
	4-19	LBA-anerkl.	Okt. 92		6-3		Okt. 92	
	4-20	LBA-anerkl.	Okt. 92					
	4-21	LBA-anerkl.	Okt. 92					
	4-22	LBA-anerkl.	Okt. 92					

4.3 Tägliche Kontrolle Fortsetzung

3 Flügel

- Entwässerungsbohrungen an Wurzel und Flügelspitze auf Durchgang prüfen
- Zustandskontrolle auf Lack- oder Strukturschäden, Druckstellen, Risse
- Bremsklappenkontrolle auf Funktion und Verriegelung
- Querruder auf Freigängigkeit und Spielfreiheit

Wichtiger Hinweis: Die Querruder-Sandwichschale ist druckempfindlich, entsprechend vorsichtig behandeln ! Ausreichende Griff-festigkeit ist im Bereich der Antriebe vorhanden.

- Montage Flügeltip oder Winglet auf Sicherung und Spielfreiheit

4 Rumpf

- Zustandskontrolle speziell auch auf der Rumpfunterseite auf Lack- oder Strukturschäden, Druckstellen, Risse
- Druckentnahmestellen für hinteren statischen Druck auf Durchgang prüfen
- Reifendruck Spornrad, wenn eingebaut, 2.5 bis 3.5 bar
- Reifendruck kleines Spornrad gemäß TM 7017, wenn eingebaut: 6,2 bar
- Entwässerungsbohrung vor Sporn oder Spornradkasten auf Durchgang prüfen
- Sporn, wenn eingebaut, auf einwandfreie Verklebung