

0.1 ERFASSUNG DER BERICHTIGUNGEN

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden.

Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am linken Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd.Nr. d.Berichtigung	Abschn.	Seiten	Datum d.Ber.	Anerkennungsvermerk	Datum der Anerkennung durch d.LBA	Datum der Einarbeitung	Zeichen/ Unterschrift
1	0, 2 bis 5	s.Blätter 0-3 ff.	Aug.89				
2 (TM 7009)	0, 3, 4	0-1, 0-3 0-4, 3-2 4-7	Sep.92		06.10.92		

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	EASA Anerkennung	Eingefügt Datum Unterschrift
3	0-1, 0-3, 0-4, 4-6	TM 7017 kleines Spornrad	Januar 2015	24.02. 2015	

0.2 VERZEICHNIS DER SEITEN

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum	
0	Titelblatt	Nov. 88	2	2-7	LBA-anerkl.	Aug. 89
	0-1	Jan 92		2-8	LBA-anerkl.	Aug. 89
	0-2	Siehe		2-9	LBA-anerkl.	Aug. 89
	0-3	Änder-		2-10	LBA-anerkl.	Aug. 89
	0-4	ungs-		2-11	LBA-anerkl.	Aug. 89
	0-5	stand		2-12	LBA-anerkl.	Aug. 89
	0-6	"				
1	1-1	Nov. 88	3	3-1	LBA-anerkl.	Aug. 89
	1-2	Nov. 88		3-2	LBA-anerkl.	Sep. 92
	1-3	Nov. 88		3-3	LBA-anerkl.	Aug. 89
	1-4	Nov. 88		3-4	LBA-anerkl.	Aug. 89
	1-5	Nov. 88		3-5	LBA-anerkl.	Aug. 89
					3-6	LBA-anerkl.
2	2-1	LBA-anerkl.	4	4-1	LBA-anerkl.	Aug. 89
	2-2	LBA-anerkl.		4-2	LBA-anerkl.	Aug. 89
	2-3	LBA-anerkl.		4-3	LBA-anerkl.	Aug. 89
	2-4	LBA-anerkl.				
	2-5	LBA-anerkl.				
	2-6	LBA-anerkl.				

0.2 VERZEICHNIS DER SEITEN Fortsetzung

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum						
4	4-4	LBA-ankerk.	Aug. 89	4	4-25	LBA-ankerk.	Aug. 89				
	4-5	LBA-ankerk.	Aug. 89		4-26	LBA-ankerk.	Aug. 89				
	4-6	LBA-ankerk.	Jan. 2015		4-27	LBA-ankerk.	Aug. 89				
	4-7	LBA-ankerk.	Sep. 92	5	5-1	LBA-ankerk.	Nov. 88				
	4-8	LBA-ankerk.	Aug. 89				5-2	Aug. 89			
	4-9	LBA-ankerk.	Aug. 89				5-3	Aug. 89			
	4-10	LBA-ankerk.	Aug. 89				5-4	Nov. 88			
	4-11	LBA-ankerk.	Aug. 89		6	6-1	LBA-ankerk.	Nov. 88			
	4-12	LBA-ankerk.	Aug. 89					6-2	Nov. 88		
	4-13	LBA-ankerk.	Aug. 89					6-3	Nov. 88		
	4-14	LBA-ankerk.	Aug. 89								
	4-15	LBA-ankerk.	Aug. 89								
	4-16	LBA-ankerk.	Aug. 89								
	4-17	LBA-ankerk.	Aug. 89								
	4-18	LBA-ankerk.	Aug. 89								
	4-19	LBA-ankerk.	Aug. 89								
	4-20	LBA-ankerk.	Aug. 89								
	4-21	LBA-ankerk.	Aug. 89								
	4-22	LBA-ankerk.	Aug. 89								
	4-23	LBA-ankerk.	Aug. 89								
	4-24	LBA-ankerk.	Aug. 89								

4.3 TÄGLICHE KONTROLLE Fortsetzung**3** Flügel

- Entwässerungsbohrungen an Wurzel und Flügelspitze auf Durchgang prüfen
- Zustandkontrolle auf Lack- oder Strukturschäden, Druckstellen, Risse
- Bremsklappenkontrolle auf Funktion und Verriegelung
- Querruder auf Freigängigkeit und Spielfreiheit

4 Rumpf

- Zustandkontrolle auf Lack- oder Strukturschäden, Druckstellen, Risse
- Druckentnahmestellen für hinteren statischen Druck auf Durchgang prüfen
- Reifendruck Spornrad, wenn eingebaut, 2.5 bis 3.5 bar
- Reifendruck kleines Spornrad gemäß TM 7017, wenn eingebaut: 6,2 bar
- Entwässerungsbohrung vor Sporn oder Spornradkasten auf Durchgang prüfen
- Sporn, wenn eingebaut, auf einwandfreie Verklebung

5 Leitwerksbereich

- Zustandkontrolle auf Lack- oder Strukturschäden, Druckstellen, Risse
- Druckentnahmestellen für Kompensationsdüse an der Seitenflosse oben und für Gesamtdruck unterhalb des Kompensationsdüsenanschlusses auf Durchgang prüfen
- Geladene Batterie, wenn in Benutzung, im Seitenflossenkasten angeschlossen
- Wassermenge des Seitenflossentanks, wenn eingebaut, im richtigen Verhältnis zur Flügel-Wassermenge
- Seitenflossentank, wenn eingebaut, absolut dicht

WICHTIGER HINWEIS: Die Querruder-Sandwichschale ist druckempfindlich, entsprechend vorsichtig behandeln !