

Gegenstand: Erhöhung der Betriebszeit.

Betroffen: **LS 7, Version LS 7-WL, alle Werknummern.**

Dringlichkeit: Vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000 Stunden.

Vorgang: Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit der GFK-Segelflugzeuge bis auf 12000 Flugstunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück in einem speziellen – in das Wartungshandbuch aufgenommenen – Mehrstufen-Prüfprogramm die Lufttüchtigkeit nachgewiesen wird.

Maßnahmen und

Material: Im Wartungshandbuch LS7-WL sind die unten angegebenen Seiten auszutauschen:

Blätter 0-3, 5-1 und 5-2 gegen Rev. 1, Ausgabe Nov. 2001.

Eintrag der Durchführung TM 7015 im Wartungshandbuch Blatt 14-1/2, TM-LTA Durchführungsbeleg.

Hinweise: Die nach § 15 (1) LuftGerPV durchzuführende Jahresnachprüfung bleibt durch diese Regelung unberührt.

Die unter Abschnitt „Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit“ im Wartungshandbuch aufgeführten Prüfungen dürfen nur beim Hersteller oder in einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.

Die Ergebnisse der Prüfungen sind in einem Befundbericht aufzuführen, wobei zu jeder Maßnahme Stellung zu nehmen ist, und dem Herstellungsbetrieb eine Kopie des Befundberichts zwecks Auswertung zuzuleiten.

LBA-anerkannt:



[Handwritten signature]

05.12.01

Subject: Increase of Service Life.

Effectivity: **LS 7, Version LS 7-WL, all serial numbers.**

Accomplishment: Before reaching 3000 hours service life.

Reason: Results of supplementary serviceability tests at main spar booms for wings proved that service life of GRP-sailplanes maybe increased up to 12000 hours, if airworthiness of each single sailplane is checked according to a special multiple-stage inspection program as included into the Maintenance Manual.

Material and Instructions: Pages as given below should be exchanged in **LS7-WL** Maintenance Manual:

Pages 0-1, 0-2, 5-1, 5-2 and 5-3 against Rev.1, Edition Nov. 2001.

Accomplishment must be entered into page 14-1 TB-AD-Accomplishment List in Maintenance Manual by inspector

Remarks: This regulation does not affect annual inspections.

Inspections required in chapter "Inspection sequence to increase Service Life" of Maintenance Manual should only be carried out at the manufacturer or at an adequately licensed repair shop.

Results of inspections must be recorded in an inspection report, commenting to each inspection step. If inspections are not carried out at the manufacturer, a copy of the report must be sent to him for analysis.

LBA-approved:



[Handwritten signature]
05.12.01

Prepared:
15. November 2001

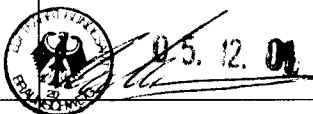
[Handwritten signature]

Verified:

[Handwritten signature]

D:\GS\TM\TM7015_001.doc

Änderungsstand

Nr.	Blätter	Beschreibung	LBA-Anerkennung/Datum
1	0-3, 5-1, 5-2	Erhöhung der Betriebszeit bis max. 12000 Stunden. Schleppkupplungen keine Kalender-Laufzeiten mehr. (TM 7015)	

Bauteile mit Laufzeit- und Lebensdauerbefristung

- | | | |
|---|---|------------------------------------|
| 1. Schwerepunkt Kupplung TOST
oder TOST
oder TOST | Europa G 73:
Europa G 72
Europa G 88 | 2000 Starts)* |
| 2. Bugkupplung
oder TOST | TOST E 75 oder E 72:
E 85 | 2000 Starts)* |
| 3. Anschnallgurte Autoflug Bagu
Schugu | FAG-7H
FAG-7H: | 12 Jahre nach Herstellungsdatum)* |
| Anschnallgurte Gadringer | Bagu 5303 (Zentralschloß):
Schugu 2700: | 12 Jahre nach Herstellungsdatum)* |
| 4. Struktur des Segelflugzeugs LS7-WL :
Kann nach dem unten aufgeführten
Verfahren schrittweise erhöht
werden bis auf: | 3000 Flugstunden

12000 Flugstunden | |

)* Siehe auch zugehörige Betriebs- und Wartungsanweisungen der Hersteller.

Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit

1. Allgemeines

Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit der GfK-Segelflugzeuge auf 12.000 Flugstunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück (über die obligatorischen Jahresnachprüfungen hinaus) in einem speziellen - in das Wartungshandbuch aufgenommenen- Mehrstufen-Prüfprogramm die Lufttüchtigkeit unter dem Aspekt der Lebensdauer nachgewiesen wird.

2. Fristen

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 3000 Stunden erreicht, so ist eine Nachprüfung nach dem unter Punkt 3 aufgeführten Programm durchzuführen. Bei positivem Ergebnis dieser Nachprüfung bzw. nach ordnungsgemäßer Reparatur der festgestellten Mängel wird die Betriebszeit des Segelflugzeugs um 3000 Stunden, also auf insgesamt 6000 Stunden erhöht werden (1. Stufe).

Das vorgenannte Prüfprogramm ist zu wiederholen, wenn 6000 Stunden erreicht sind. Sind die Ergebnisse positiv bzw. die festgestellten Mängel ordnungsgemäß repariert, so kann die Betriebszeit auf 9000 Flugstunden erhöht werden (2. Stufe).

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 9000 Stunden erreicht, so ist das vorgenannte Prüfprogramm weiterhin in Abständen von je 1000 Flugstunden zu wiederholen. Sind die Ergebnisse positiv bzw. die festgestellten Mängel ordnungsgemäß repariert, so kann die Betriebszeit um jeweils 1000 Flugstunden auf 10000 (3. Stufe) bzw. 11000 (4. Stufe) bzw. 12000 (5. Stufe) erhöht werden.

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH	Wartungshandbuch	LS 7-WL	Blatt 5-2 Ausgabe Nov. 2001
--	------------------	---------	--------------------------------

Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit Fortsetzung

3. Das jeweilige **Prüfprogramm** ist beim Hersteller unter Angabe der Werknummer und Stundenzahl anzufordern.
4. Die Prüfungen dürfen nur beim Hersteller oder in einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.
5. Die Ergebnisse der Prüfungen sind in einem Befundbericht aufzuführen, wobei zu jeder Maßnahme Stellung zu nehmen ist, und dem Hersteller ist eine Kopie des Befundberichtes zwecks Auswertung zuzuleiten.
6. Die nach § 15 (1) LuftGerPV durchzuführende Jahresnachprüfung bleibt durch diese Regelung unberührt.

Prepared:
15. November 2001

Heuck

Verified:

Wapler

Pages included

Chapter	Page	Date	Chapter	Page	Date
0	0-1	Nov. 2001	6	6-1	Oct. 15, 1992
	0-2	Nov. 2001		6-2	Oct. 15, 1992
	0-3	Oct. 15, 1992		6-3	Oct. 15, 1992
	0-4	Oct. 15, 1992	8	8-1	Oct. 15, 1992
1	1-1	Oct. 15, 1992		8-2	Oct. 15, 1992
	1-2	Oct. 15, 1992	10	10-1	Oct. 15, 1992
	1-3	Oct. 15, 1992		10-2	Oct. 15, 1992
	1-4	Oct. 15, 1992	11	11-1	Oct. 15, 1992
	1-5	Oct. 15, 1992		11-2	Oct. 15, 1992
	1-6	Oct. 15, 1992	12	12-1	Oct. 15, 1992
	1-7	Oct. 15, 1992		12-2	Oct. 15, 1992
2	2-1	Oct. 15, 1992	13	13-1	Oct. 15, 1992
	2-2	Oct. 15, 1992		13-2	Oct. 15, 1992
	2-3	Oct. 15, 1992	14	14-1	Oct. 15, 1992
	2-4	Oct. 15, 1992		14-2	Oct. 15, 1992
	2-5	Oct. 15, 1992		14-3	Oct. 15, 1992
	2-6	Oct. 15, 1992		14-4	Oct. 15, 1992
	2-7	Oct. 15, 1992		14-5	Oct. 15, 1992
	2-8	Oct. 15, 1992		14-6	May. 15, 1989
	2-9	Oct. 15, 1992		14-7	Oct. 15, 1992
3	3-1	Oct. 15, 1992	14-8	Oct. 15, 1992	
	3-2	Oct. 15, 1992	14-9	Oct. 15, 1992	
	3-3	Oct. 15, 1992	14-10	Oct. 15, 1992	
	3-4	Oct. 15, 1992	14-11	Oct. 1999	
	3-5	Oct. 15, 1992	15	15-1	Oct. 15, 1992
	3-6	Oct. 15, 1992			
	3-7	Oct. 15, 1992			
	3-8	Oct. 15, 1992			
	4	4-1		Oct. 15, 1992	
4-2		Oct. 15, 1992			
4-3		Oct. 15, 1992			
4-4		Oct. 15, 1992			
4-5		Oct. 15, 1992			
4-6		Oct. 15, 1992			
4-7		Oct. 15, 1992			
4-8		Oct. 15, 1992			
4-9		Oct. 15, 1992			
5	5-1	Nov. 2001			
	5-2	Nov. 2001			
	5-3	Nov. 2001			

Time Between Overhaul (TBO)

- | | | | |
|--------------|----------------------------|--|------------------------|
| 1. C.G. hook | TOST
or TOST
or TOST | Europa G 73:
Europa G 72
Europa G 88 | 2000 take-offs. |
| 2. Nose hook | TOST
or TOST | E 75 or E 72:
E 85 | 2000 take-offs. |

Airworthiness Limitations Section



This Airworthiness Limitations Section is LBA-approved.


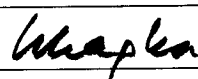
LBA-approved:



05.12.01

Log of Revisions for Airworthiness Limitations Section

No.	Pages affected	Description	LBA-Approval Signature / Date
1	5-1, 5-2, 5-3	Sailplane structural life limit extended. (TB 7015).	  05.12.01

Prepared: 15. November 2001		Verified:	
--------------------------------	---	-----------	--

D:\GS\TM\TM7015_001.doc

Airworthiness Limitations

1. Sailplane structural life limit:: **3000 hours** total flying time
The life limit may be increased according to the procedure outlined on page 5-3 stepwise up to **12000** hours total flying time.

2. Safety harness Autoflug
 FAG-7H lap belt with multiple point buckle
 shoulder strap
 (Lap belt with bracket 4R11-22a sewn in)
 Webbing life limit 12 years from manufacturing date)*

3. Safety harness Gadringer
 Bagu 5303 lap belt with multiple point buckle
 Schugu 2700 shoulder strap
 (Lap belt with bracket 4R11-22a sewn in)
 Webbing life limit 12 years from manufacturing date)*

)* See also Maintenance- and Operating Instructions of manufacturers.

Note: Repair damage prior to next flight.

When in doubt, weather a “small repair” or a “major repair” is necessary, contact the manufacturer.

“Major repairs” must be accomplished in accordance with Rolladen-Schneider repair methods at national authorities-certified repair stations rated for composite aircraft structure work, at FAA Certificated Repair Stations, or by other qualified persons authorised to perform maintenance on composite structures.

Certain "major repairs" may only performed by the manufacturer due to necessary jigs. This has to be checked with the manufacturer for the case in question.

Inspection Sequence to Increase Service Life

1. General

Results of supplementary serviceability tests at main spar booms for wings proved, that service life of FRP sailplanes may be increased to 12.000 hours if airworthiness of each single sailplane (in addition to annual inspections) is checked according to a special multi-step inspection programme.

2. Schedule

When the sailplane has reached 3000 hours service life an inspection according to the programme mentioned under 3. Must be carried out. If the result of the inspection is positive or found defects repaired properly, the service life of this sailplane will be increased by 3000 hours to 6000 hours (1. Step).

The inspection routine should be repeated when reaching 6000 hours. With a positive result or found defects repaired properly, service life will be increased by another 3000 hours to 9000 hours (2. Step).

The inspection routine should be repeated when reaching 9000 hours. With a positive result or found defects repaired properly, service life will be increased by 1000 hours each to 10000 hours (3. Step), 11000 hours (4. Step) and 12000 hours (5. Step).

3. The valid **Inspection Programme** should be requested from the manufacturer stating serial number and service time.
4. Inspections should be carried out at the manufacturer or an adequately licenced repair shop.
5. Results of inspections must be recorded in an inspection report, commenting to each inspection step. If inspections are not carried out at the manufacturer, a copy of the report must be sent to them for analysis.
6. This inspection does not affect annual inspections.