

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB-4/I B-16	Technische Mitteilung Technical Bulletin	No. 7012	Blatt 1/1
			Ausgabe 01. Jun. 99

Gegenstand: Bugkupplung

Betroffen: Segelflugzeug LS7
Baureihen LS7 und LS7-WL, alle Werknummern

Dringlichkeit: wahlweise nachträglicher Einbau

Vorgang:

- a) Gegebenenfalls Verlegen der Gesamtdruckaufnahme von der Rumpfspitze in die Seitenflosse entsprechend Zeichnung 3BR-132.
- b) Einbau entsprechend Zeichnung 1BR-103 und den Angaben zu Ein- und Ausbau der Bugkupplung im Wartungshandbuch Blatt 4-8.

Maßnahmen und

Material: Siehe zugehörige Zeichnungen.
Nach Einbau ist zu kontrollieren, daß das Kupplungsseil am T-Griff bei Fahrwerk aus- und eingefahren mindestens 5 mm Spiel hat (Ohne Spiel können die Kupplungen nicht verknien und klinken unter Last ungewollt aus!)

Gewicht und SP-Lage: Müssen neu bestimmt werden.

Hinweise: Durchführung durch Luftfahrttechnische Betriebe. Eintrag der TM im Wartungshandbuch Blatt 14-1/2. Bescheinigung der Durchführung durch Prüfer Klasse 3 im Bordbuch und im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1/2.

LBA anerkannt:



03.06.99

[Handwritten signature]

Erstellt: 31. Mai. 99 <i>Heucke</i>	Geprüft: <i>Ulapha</i>
-------------------------------------	------------------------