

Gegenstand: Behinderung des Hauben-Notabwurfs und Vermeiden von möglichen Verletzungen

Betroffen: **Alle LS7 Modelle.**

(Versionen LS7, LS7-WL)

- a) Betroffene Werknummern, soweit bei der Herstellung mit dem 40 cm breiten Instrumentenbrett ausgerüstet, siehe Blatt 2.
- b) Durch Umrüstung des Instrumentenbretts können weitere Werknummern betroffen sein.
- c) Auch das 27 cm breite Instrumentenbrett kann durch seitliche Anbauten betroffen sein.

Dringlichkeit: Vor dem nächsten Start

Vorgang: Ein Abweiser an der Oberkante des Instrumentenbretts verhindert mögliches Verklemmen des Instrumentenbretts in der haubenseitigen Abdeckung nach Betätigung des Notabwurfs.

Ist ein Flugzeug bereits mit Abweiser entsprechend TM 7011 ausgerüstet, ist dieser um 10 mm zu kürzen sowie an der dem Piloten zugewandten Seite mit einem *Kantenschutzprofil aufzudicken. Details und Ansicht siehe Arbeitsanleitung.*

Gewicht und  
Schwerpunktlage: Vernachlässigbar

- Maßnahmen und Material:
1. Annieten des **Abweisers mit aufgestecktem Kantenschutzprofil** nach Zeichnung 3R7-73a mittels 3 Blindnieten 4mm Ø und Scheiben auf die Oberkante des Instrumentenbretts zum Piloten hin zeigend für die oben aufgeführten Fälle.
  2. Schild **Mindestzuladung** auf der Unterseite dieses Abweisers anbringen.
  3. Schrauben an der Unterseite der Instrumentenabdeckung (z.B. von der Kompaßbefestigung) müssen mit einem Abweiser entsprechend Zeichnung 4R7-74 versehen werden.
  4. Bei seitlichen Anbauten können weitere, von Fall zu Fall festzulegende, Maßnahmen oder Entfernen dieser Anbauten notwendig werden.
  5. Bei Unklarheiten ist gegebenenfalls ein Notabwurfversuch, wie auf Blatt 2 beschrieben, mit Helfer durchzuführen.

Hinweise: Durchführung durch Halter oder LTB.

Bescheinigung der Durchführung durch Prüfer Klasse 3 im Bordbuch sowie im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1.

LBA-anerkannt:



13.03.01

**LTA**

**99-267/2**

(TM7011 / 2)

Erstellt: 12.Feb.2001

*Heuck*

Geprüft:

*Wapka*

*Diese Seite ist gegenüber TM 7011 unverändert*

### **Kontrolle der Funktion des Hauben-Notabwurfs**

- a) Ausbau der Feder des Hauben-Notabwurf-Scharnierbolzens am hinteren Haubenrand nach Messen der Auslösekraft zum Ausheben der Haube. **Sollwert 8 bis 15 kg**. Bei zu niedrigen Kräften ist die Feder vor dem Wiedereinbau nachzurichten. (Werkzeug: Innensechskantschlüssel 2.5 mm)
- b) "Pilot" mit Handkraftmesser im Sitz.
- c) Beide Verriegelungen offen.
- d) Kraft zum Auslösen des Notabwurfs maximal 15 kg. Bei zu hohen Kräften ist an folgenden Stellen abzusmieren:
  - Buchsen der 4 Haubenverriegelungs-Bolzen mit Fett
  - Seilzug zur Trennstelle von Haube zum Aufsteller mit Motoröl
  - Mitnehmer und Bolzen im Schwenkbereich mit Fett
- e) Ein Helfer am vorderen Haubenrand soll das Hochdrücken der Haube durch die Gasfeder so verlangsamen, daß der gesamte Ablauf überschaubar ist. Das Instrumentenbrett darf in keiner Position zwischen den haubenseitigen Rahmen verklemmen.
- f) Zum Wiederverbinden der Haube mit dem Öffner hält der Pilot die Haube an den Griffen in Position voll geöffnet. Der Helfer drückt den federbelasteten Mitnehmerbolzen nach oben und verbindet Haube und Öffner durch Drehen des Mitnehmers.
- g) Eventuell gerichtete Feder des Hauben-Notabwurf-Scharnierbolzens wieder einbauen.

Folgende Werknummern **LS7** und/oder **LS7-WL** wurden mit großem 40 cm Instrumentenbrett ausgeliefert:

7004	7017	7018	7033	7067	7073	7077	7079
7087	7090	7097	7102	7112	7121	7128	7137
7142	7147	7154	7159	7161			

Bei den Werknummern 7001, 7002, 7022 und 7140 ist die Instrumentenbrett-Version nicht festzustellen.

(TM7011 / 2)

Erstellt: 12.Feb.2001

*Geruck*

Geprüft:

*Wapka*

Subject: Obstruction of emergency canopy jettison and avoidance of possible injuries

Effectivity: **All LS7 models.**

(Versions LS7, LS7-WL)

- a) Serial numbers affected, as far as equipped with 40 cm (15.75 in) wide instrument panels during production, see page 2.
- b) Further serial numbers may be affected due to modification to this panel version.
- c) The 27 cm (10.6 in) wide panel version may be affected due to lateral extensions.

Accomplishment: Before next flight

Reason: A deflector on the upper instrument panel edge avoids possible jamming of the instrument panel between the canopy mounted panel cover after actuation of the canopy emergency jettison.

When the plane is already equipped with a reflector according to TB 6036, this should be shortened by 10 mm (0.4 in) and be covered with an edge protector. Details and view see working instruction.

- Material and Instructions:
1. Rivet **deflector with edge protector** according to drawing 3R7-73a to upper instrument panel edge for above mentioned cases using 3 blind rivets 4mm  $\varnothing$  and washers.
  2. Fix placard "**Minimum Cockpit Load**" to under side of this deflector.
  3. Nuts and bolts protruding from the instrument panel cover underside (for instance due to compass fittings) should be covered by a deflector according to drawing 4R7-74.
  4. Lateral instrument panel extensions may require further measures depending on case or removal of extensions.
  5. In any case of doubt, a jettison test should be performed together with a helper, as outlined on page 2.

Weight and Balance: Not affected.

Remarks: Technical Bulletin may be performed by owner, operator or national authority approved repair station.

Accomplishment must be entered into TB-AD-Accomplishment List in Maintenance Manual and signed by inspector.

LBA-approved:



13.02.01

(TM7011 / 2)

Erstellt: 12.Feb.2001

Geprüft:

*This page is not altered compared to TB 7011*

### **Inspection of Canopy Emergency Jettisson**

- a) Remove spring of rear canopy temporary hinge at rear canopy end after checking force required to lift canopy out of temporary hinge. **Reference value between 8 and 15 kg (17.6 to 33 lbs)**. When force is below reference, spring must be adjusted before re-assembly. (Required tool: hexagon head key 2.5 mm)
- b) "Pilot" with spring gauge in seat.
- c) Both canopy locking levers in open position.
- d) **Force required to actuate jettisson 15 kg (33 lbs) maximum**. With force too high, the following places should be lubricated:
  - Bushes of 4 canopy locking pins using grease
  - Bowden cable from canopy separation to handle using engine oil
  - Engaging lever and bolt in region of rotation using grease
- e) With a helper at the canopy front end, canopy lifting speed due to gas strut can be reduced enough to visualize the system in operation. The instrument panel should in no case jam between canopy frames.
- f) To connect the opening mechanism with the canopy, the pilot holds it at both locking levers in fully open position. The helper pushes the spring loaded engaging bolt upward and connects both units by turning the engaging lever counter clockwise.
- g) Re-assemble possibly adjusted spring of temporary hinge at rear canopy end.

The following serial numbers of **LS7** and/or **LS7-WL** have been delivered with the 40 cm (15.75 in) wide instrument panel:

7004	7017	7018	7033	7067	7073	7077	7079
7087	7090	7097	7102	7112	7121	7128	7137
7142	7147	7154	7159	7161			

The delivery status of the following serial numbers could not be verified:

7001 7002 7022 and 7140

(TM7011 / 2)

Erstellt: 12.Feb.2001

*Geurts*

Geprüft:

*Whapka*