

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Technical Bulletin Nr. 7003	LS7	Blatt/Page 1/1
			Ausg./Ed. Mar.91

Gegenstand : Pedalverstellseilzug

Betroffen : Segelflugzeug LS7, alle Werknummern

Dringlichkeit : vor dem nächsten Start

Vorgang : In einem Fall verklemmte sich das Pedalverstellseil zwischen Rolle und Führung und blockierte die Pedalverstellung.

Maßnahmen und Material : Kontrolle und gegebenenfalls Verringern des Spiels der Rollenführung entsprechend Arbeitsanleitung zu TM 6022 / TM 7003.

Gewicht und S.P.-Lagen : entfällt

Hinweise : Durchführung durch sachkundige Person.  
Kontrolle und Bescheinigung der Durchführung durch einen Prüfer Klasse 3 im Bordbuch sowie im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1.

LBA-anerkannt :  *U. Hoff* **LTA 91-110**  
03. April 1991

SUBJECT : Pedal adjustment cable **LBA-AD 91-110**

EFFECTIVITY : Sailplane model LS7, all serial numbers

ACCOMPLISHMENT : Before next flight

REASON : In one case the cable jammed between cable guide and pulley and disabled adjustment

MATERIAL and INSTRUCTIONS : Check lateral play of pulley in guide according to working instruction for TB 6022 / TB 7003 and adjust, if necessary

WEIGHT AND BALANCE : not affected

REMARKS : Accomplishment by skilled personnel of operator. Inspection and certification of accomplishment by licensed inspector in logbook and on TB-AD-Accomplishment List, page 14-1 of Instructions for Continued Airworthiness (Maintenance Manual).

Erstellt: 14.Mär.91 <i>Leucke</i>	Geprüft: 25.03.1991 <i>Whapka</i>
-----------------------------------	-----------------------------------

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr.EB-4/I B-16	Arbeitsanleitung zu TM 6022 / TM 7003	
		14.Mär.91

Handgriff vom Pedalverstellseil (Skizze unten, Nr. 1) abschrauben (8 mm Steckschlüssel), dabei Seil am Ende der Verpressung mit dem Endstück mit Wasserrohrzange gegen Verdrehen festhalten.

Ca. 40 cm langes Polyamidrohr (Außendurchmesser 6mm, Wandstärke 1mm) oder Instrumentenschlauch ähnlicher Abmessungen auf Gewindeende schieben.

An Sitzvorderkante Pedalverstellseil mit Rolle Skizze unten, Nr. 2) nach vorn herausziehen, dabei Schlauch von hinten her nachschieben.

Seitliches Spiel der Rolle prüfen, Gesamtwert soll nicht mehr als 0.5 mm betragen, wenn größer, dann wie folgt verkleinern:

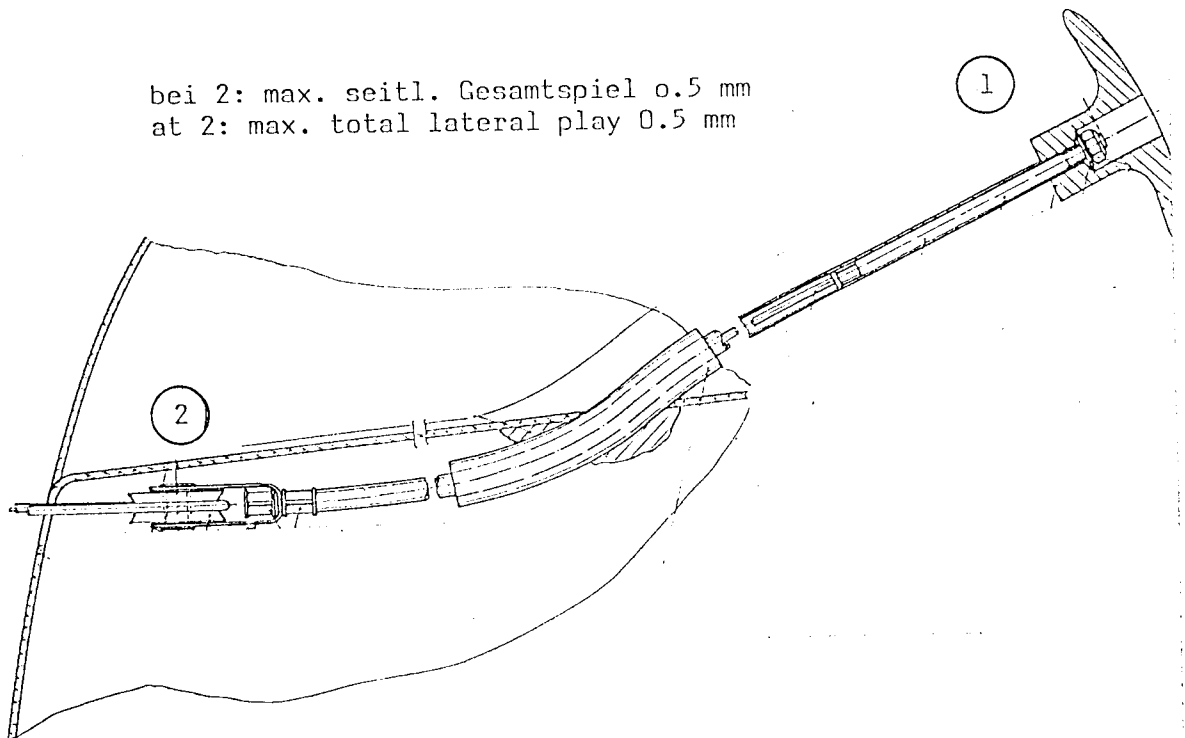
Direkt hinter der Rolle Halter auf beiden Seiten mittels Gripzange oder Wasserrohrzange deutlich zusammendrücken bis das Spiel unter dem zulässigen Gesamtwert 0.5 mm liegt. (Im Bereich der vernieteten Büchse ist zwar noch das ursprüngliche Spiel vorhanden, im Ablaufbereich des Seils aber der Sollwert). Eventuell beschädigten Oberflächenschutz wiederherstellen.

#### Kontrolle des Seilzustands

Verstellseil mittels Schlauch wieder unter der Sitzschale durchführen, dabei Seil von vorn her nachschieben.

Griff montieren, Seil wie oben gegen Verdrehen halten.

bei 2: max. seitl. Gesamtspiel 0.5 mm  
at 2: max. total lateral play 0.5 mm



Erstellt: 14.Mär.91 *Heucke*

Geprüft: 14.Mär.91 *Ulrich*

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB-4/I B-16	Working Instruction TB 6022 / TB 7003	
		14. Mär. 91

Dismount handle from pedal adjustment cable (See sketch below, No. 1), use 8 mm socket wrench. Hold cable with adjustable jaw joint pliers at end of pressed fitting to avoid drilling.

Push polyamide tube ( length approx. 40 cm <16 in>, external diameter 6 mm < 0.24 in>, wall thickness 1 mm <0.04 in>) over threaded fitting.

Pull pedal adjustment cable together with pulley assembly at forward seat edge (See sketch, No. 2), at the same time push tube from rear end.

Check lateral play of pulley, maximum total value should not be greater than 0.5 mm <0.02 in>. If play is greater, reduce as follows:

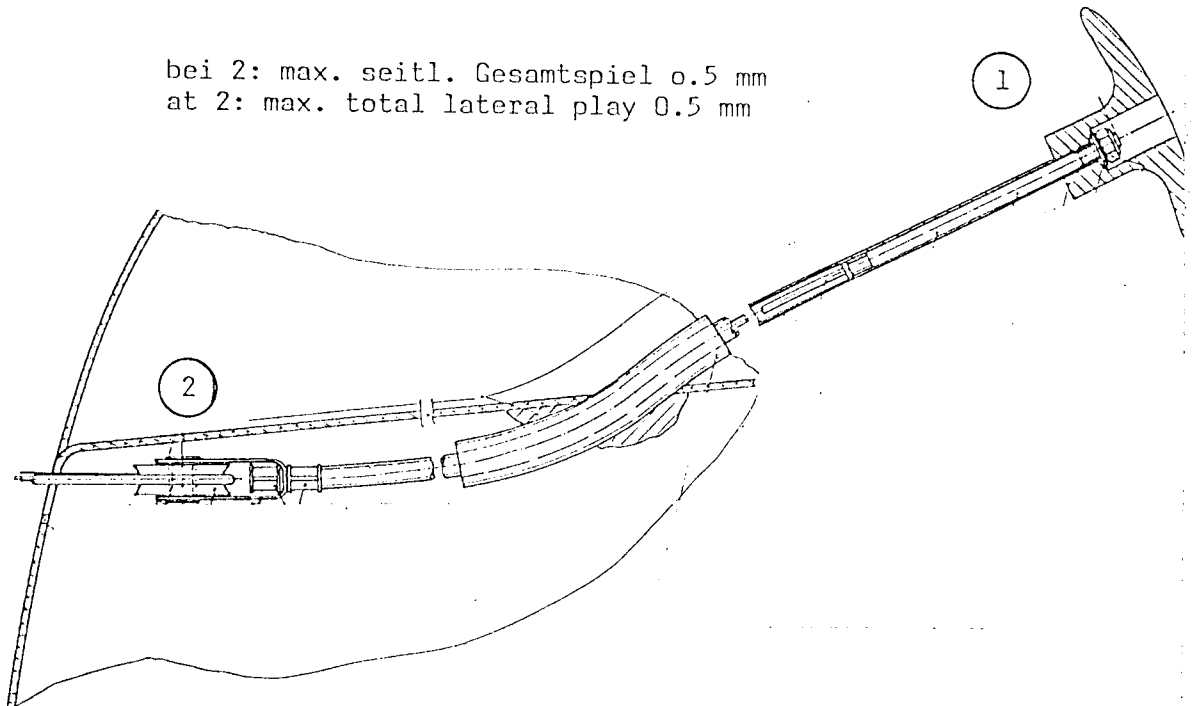
Press pulley holder on both sides directly behind pulley using adjustable jaw pliers until play is below maximum value. (In the region of the riveted bushing the play is still the old value, but at the cable runoff-point the correct value). Restore surface protection if damaged.

Check cable condition.

Route adjustment cable through seat using tube again, push cable from forward end.

Assemble handle, hold cable against drilling as above.

bei 2: max. seith. Gesamtspiel 0.5 mm  
at 2: max. total lateral play 0.5 mm



Erstellt: 14. Mär. 91 <i>Heucke</i>	Geprüft: 14. Mär. 91 <i>Wagner</i>
-------------------------------------	------------------------------------