

|   |   |          |                |
|---|---|----------|----------------|
| ROLLADEN-SCHNEIDER<br>Flugzeugbau GmbH<br>LBA-Nr. EB-4/I B-16 | Technische Mitteilung<br>Technical Bulletin | No. 7001 | Blatt 1/1      |
|   |   |          | Ausgabe Mai 89 |

**GEGENSTAND:** Schleppkupplungen

**BETROFFEN:** Segelflugzeug LS7

**DRINGLICHKEIT:** wahlweise

**VORGANG:** Wahlweise können auch die Schwerpunktkupplung TOST Europa G 88 oder Bugkupplung E 85 anstelle der bereits zugelassenen Kupplungen eingebaut werden.  
Ergänzung des Wartungshandbuchs Blätter 0-3, 5-1 und 14-5, Ausgabe Mai 1989.

**MAßNAHMEN und MATERIAL:** Einbau unverändert entsprechend Zeichnung 1BR-103.

**GEWICHT und SP-LAGE:** Nicht betroffen

**HINWEISE:** Durchführung beim Hersteller oder Luftfahrttechnischem Betrieb mit entsprechender Berechtigung.  
Bescheinigung der Durchführung durch Prüfer Klasse 3 im Bordbuch, im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1.

LBA anerkannt:



*[Handwritten signature]*  
12. Juni 1989

---

**SUBJECT:** Release Hooks

**EFFECTIVITY:** Sailplane model LS7

**ACCOMPLISHMENT:** Optional

**REASON:** Instead of the already certified tow hook models the C.G. hook TOST Europa G 88 or nose hook E 85 may be used.  
Update Maintenance Manual pages 0-1, 0-2, 5-1 and 14-6, Edition May 15, 1989

**INSTRUCTIONS and MATERIALS:** Installation according to drawing 1BR-103 (unchanged)

**WEIGHT and BALANCE:** Not affected

**REMARKS:** Enter accomplishment into TB-AD-Accomplishment List, page 14-1 of Maintenance Manual.  
Accomplishment must be checked by inspector and signed in logbook and TB-AD-Accomplishment List.

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Erstellt: 16. Mai 1989 <i>Heuck</i> | Geprüft: 26. MAI 1989 <i>Wchapka</i> |
|-------------------------------------|--------------------------------------|



|  |                  |     |                |
|--|------------------|-----|----------------|
| ROLLADEN-SCHNEIDER<br>Flugzeugbau GmbH<br>LBA-Nr. EB - 4 | WARTUNGSHANDBUCH | LS7 | Blatt 5-1      |
|  |                  |     | Ausgabe Mai 89 |

### BAUTEILE MIT LAUFZEIT- UND LEBENSDAUERBEFRISTUNG

1. Schwerpunktkupplung TOST Europa G 73: 48 Monate oder 2000 Starts )\*  
oder TOST Europa G 72  
oder TOST Europa G 88
2. Bugkupplung TOST E 75 oder E 72: 48 Monate oder 2000 Starts )\*  
oder TOST E 85
3. Anschnallgurte Autoflug FAG-7H:  
Anschnallgurte Gadringer Bagu 5303: } 10 Jahre nach Herstellungsdatum )\*  
Schugu 2700: }
4. Struktur des Segelflugzeugs LS7 : 3000 Flugstunden  
Kann nach dem unten aufgeführten  
Verfahren schrittweise erhöht  
werden bis auf: 6000 Flugstunden

)\* Siehe auch zugehörige Betriebs- und Wartungsanweisungen der Hersteller.

### PRÜFUNGSABLAUF ZUR ERHÖHUNG DER BETRIEBSZEIT

#### 1. Allgemeines

Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit der GfK-Segelflugzeuge auf 6.000 Flugstunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück (über die obligatorischen Jahresnachprüfungen hinaus) in einem speziellen - in das Flug- und Betriebshandbuch aufgenommenen- Mehrstufenprüfprogramm die Lufttüchtigkeit unter dem Aspekt der Lebensdauer nachgewiesen wird.

#### 2. FRISTEN

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 3000 Stunden erreicht, so ist eine Nachprüfung nach dem unter Punkt 3 aufgeführten Programm durchzuführen. Bei positivem Ergebnis dieser Nachprüfung bzw. nach ordnungsgemäßer Reparatur der festgestellten Mängel wird die Betriebszeit des Segelflugzeugs um 1000 Stunden, also auf insgesamt 4000 Stunden erhöht werden (1. Stufe).

Das vorgenannte Prüfprogramm ist zu wiederholen, wenn 4000 Stunden erreicht sind. Sind die Ergebnisse positiv bzw. die festgestellten Mängel ordnungsgemäß repariert, so kann die Betriebszeit auf 5000 Flugstunden erhöht werden (2. Stufe).

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 5000 Stunden erreicht, so ist wiederum die Überprüfung nach vorgeschriebenem Programm durchzuführen. Sind auch hier die Ergebnisse positiv bzw. die festgestellten Mängel ordnungsgemäß repariert, so kann die Betriebszeit auf 6000 Flugstunden erhöht werden (3. Stufe).

Für einen eventuellen Betrieb über 6000 Flugstunden hinaus werden zu gegebener Zeit noch Einzelheiten festgelegt.

3. Das jeweilige Prüfprogramm ist beim Hersteller unter Angabe der Werknummer und Stundenzahl anzufordern.

|                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Erstellt: 16. Mai 1989 <i>Geckke</i> | Geprüft: 26. MAI 1989 <i>Whapha</i> |
|--------------------------------------|-------------------------------------|

|  |  |     |                |
|--|--|-----|----------------|
| ROLLADEN-SCHNEIDER<br>Flugzeugbau GmbH<br>LBA-Nr. EB - 4 | WARTUNGSHANDBUCH<br><br>AUSRÜSTUNGSVERZEICHNIS | LS7 | Blatt 14-5     |
|  |  |     | Ausgabe Mai 89 |

Werknummer: . . . Kennzeichen: . . . Datum: . . .

**MINDESTAUSRÜSTUNG:** (Nachprüfung jährlich, Eichung alle 4 Jahre)

|                 | Muster     | Hersteller               | Werk-Nr. | Einbauort    | Prüfsch. | Funktion |
|-----------------|------------|--------------------------|----------|--------------|----------|----------|
| Fahrtmesser )*  |            |                          |          |              |          |          |
| Höhenmesser )*  |            |                          |          |              |          |          |
| Funkgerät       |            |                          |          |              |          |          |
| Mikrofon        |            |                          |          |              |          |          |
| Lautsprecher    |            |                          |          |              |          |          |
| Batterie        |            |                          |          |              |          |          |
| Bauchgurt )*    |            |                          |          | Sitzwanne    |          |          |
| Schultergurt )* |            |                          |          | Hauptspant   |          |          |
| SP-Kupplung )*  | G 72/73/88 | Tost                     |          | Fahrwerk     |          |          |
| Thermometer     | TF-00-59K  | Störck (Nur bei SF-Tank) |          | re. Bordwand |          |          |

**Zusätzlich für Wolkenflug:**

|              |  |  |  |  |  |  |
|--------------|--|--|--|--|--|--|
| Wendezeiger  |  |  |  |  |  |  |
| Kompaß komp. |  |  |  |  |  |  |
| Variometer   |  |  |  |  |  |  |

**Sonstige Ausrüstung:** (Nachprüfung jährlich, Eichung nicht erforderlich)

|             |  |  |  |  |  |  |
|-------------|--|--|--|--|--|--|
| Variometer  |  |  |  |  |  |  |
| Variometer  |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
|             |  |  |  |  |  |  |
| Wassersäcke |  |  |  |  |  |  |

**Hinweis:**

)\* Die markierten Teile zählen für den Wägebericht der Stückprüfung zur fest eingebauten Mindestausrüstung, der Rest zur zusätzlichen Ausrüstung.

<Stempel> Unterschrift

Muster-Blatt  
erstellt: 16. Mai 1989 *Heucke*  
(7W14)

Muster-Blatt  
geprüft: 26. MAI 1989 *Whepha*



0.2 PAGES INCLUDED

|     |               |  |       |               |
|-----|---------------|--|-------|---------------|
| 0-1 | May 15, 1989  |  | 8-1   | Apr. 15, 1989 |
| 0-2 | May 15, 1989  |  | 8-2   | Apr. 15, 1989 |
| 0-3 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 0-4 | Apr. 15, 1989 |  | 10-1  | Apr. 15, 1989 |
|     |               |  | 10-2  | Apr. 15, 1989 |
| 1-1 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 1-2 | Apr. 15, 1989 |  | 11-1  | Apr. 15, 1989 |
| 1-3 | Apr. 15, 1989 |  | 11-2  | Apr. 15, 1989 |
| 1-4 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 1-5 | Apr. 15, 1989 |  | 12-1  | Apr. 15, 1989 |
| 1-6 | Apr. 15, 1989 |  | 12-2  | Apr. 15, 1989 |
| 1-7 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
|     |               |  | 13-1  | Apr. 15, 1989 |
| 2-1 | Apr. 15, 1989 |  | 13-2  | Apr. 15, 1989 |
| 2-2 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 2-3 | Apr. 15, 1989 |  | 14-1  | Apr. 15, 1989 |
| 2-4 | Apr. 15, 1989 |  | 14-2  | Apr. 15, 1989 |
| 2-5 | Apr. 15, 1989 |  | 14-3  | Apr. 15, 1989 |
| 2-6 | Apr. 15, 1989 |  | 14-4  | Apr. 15, 1989 |
| 2-7 | Apr. 15, 1989 |  | 14-5  | Apr. 15, 1989 |
| 2-8 | Apr. 15, 1989 |  | 14-6  | May 15, 1989  |
| 2-9 | Apr. 15, 1989 |  | 14-7  | Apr. 15, 1989 |
|     |               |  | 14-8  | Apr. 15, 1989 |
| 3-1 | Apr. 15, 1989 |  | 14-9  | Apr. 15, 1989 |
| 3-2 | Apr. 15, 1989 |  | 14-10 | Apr. 15, 1989 |
| 3-3 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 3-4 | Apr. 15, 1989 |  | 15-1  | Apr. 15, 1989 |
| 3-5 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 3-6 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 3-7 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 3-8 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
|     |               |  |       |               |
| 4-1 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 4-2 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 4-3 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 4-4 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 4-5 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 4-6 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 4-7 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 4-8 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 4-9 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
|     |               |  |       |               |
| 5-1 | May 15, 1989  |  |       |               |
| 5-2 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 5-3 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
|     |               |  |       |               |
| 6-1 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 6-2 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |
| 6-3 | Apr. 15, 1989 |  |       |               |

5.1 TIME BETWEEN OVERHAUL (TBO)

1. C.G. hook      Tost Europa G 73:    48 months or 2000 take offs >\*  
                         or Tost Europa G 72  
                         or Tost Europa G 88
  
2. Nose hook      Tost E 75:            48 months or 2000 take offs >\*  
                         or Tost E 72  
                         or Tost E 85


>\* See also Maintenance and Operating Instructions of manufacturer.

5.2 AIRWORTHINESS LIMITATIONS SECTION

This Airworthiness Limitations section is LBA-approved.

LBA-approved:

5.3 LOG OF REVISIONS FOR AIRWORTHINESS LIMITATIONS SECTION

| Revision No. | Pages affected | Description                            | LBA-approval signature  | Date         |
|--------------|----------------|--|---|--------------|
| 1            | 5-1            | New tow hook models included (TB 7001) |  <i>[Handwritten signature]</i> | 2. Juni 1989 |
|              |                |  |   |              |

|                    |                      |                 |                       |
|--------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|
| Serial No. . . . . | Reg. Signs . . . . . | Date: . . . . . | <b>EQUIPMENT LIST</b> |
|--------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|

**MINIMUM EQUIPMENT:** (Check function annually, calibrate every fourth year)

|                 | Type       | Manufacturer | Serial-No.         | Inst.Pos.   | Certif. | Function |
|-----------------|------------|--------------|--------------------|-------------|---------|----------|
| Airspeed Ind.)* |            |              |                    | I-Panel     |         |          |
| Altimeter )*    |            |              |                    | I-Panel     |         |          |
| Radio           |            |              |                    |             |         |          |
| Microphone      |            |              |                    |             |         |          |
| Loudspeaker     |            |              |                    |             |         |          |
| Battery         |            |              |                    |             |         |          |
| Lap Belt )*     |            |              |                    | Seat        |         |          |
| Shoulder Str.)* |            |              |                    | Seat        |         |          |
| C.G.Hook )*     | G 72/73/88 | Tost         |                    | Landing G.  |         |          |
| Thermometer     | TF-00-59K  | Störck       | (Only with fin t.) | Seat, right |         |          |

**Additionally for Cloud Flying:**

|                  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|
| Turn and Bank    |  |  |  |  |  |  |
| Compaß, compens. |  |  |  |  |  |  |
| Variometer       |  |  |  |  |  |  |

**Additional Equipment:** (Check annually, Calibration not required)

|                           |  |  |  |                     |  |  |
|---------------------------|--|--|--|---------------------|--|--|
| Variometer                |  |  |  |                     |  |  |
| Variometer                |  |  |  |                     |  |  |
| Water Bags                |  |  |  |                     |  |  |
| Permanently fixed Ballast |  |  |  | Forward/Aft<br>NONE |  |  |

Remark : )\* Marked equipment counts for the final production weighing report as permanently installed minimum equipment, the rest as additional equipment.

<Stamp> \_\_\_\_\_  
Signature of inspector