



- Gegenstand** : Cockpit Luft Absaugung (Mandl)
- Betroffen** Typ: LS Sailplanes
Baureihe: LS6, LS6-a, LS6-b, LS6-c, LS6-c18, LS6-18W
- Dringlichkeit** : Optional (als Nachrüstung)
- Vorgang** : Es wurde eine Cockpit Luft Absaugung entwickelt. Durch diese soll die Luft gezielt an einer Stelle aus dem Rumpf abgesaugt werden und nicht z.B. durch Haubenspalte entweichen. Dies soll auch eine Verbesserung der Lüftung und einen positiven Einfluss auf die Flugleistungen bewirken.
- Maßnahmen** : 1. Einbau nach Einbauanweisung TM6042 FE-33-01-01a und Zeichnung BR-266.
2. Die TM in die Lebenslaufakte einheften.
- Material** : Einbauanweisung TM6042 FE-33-01-01a. Zeichnungen BR-266, BR-259. Nachrüstsatz bestehend aus BR-257 und BR-258/2.
- Gewicht und Schwerpunktlage** : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise** : Die Maßnahmen sind nach den Bestimmungen des Part M in einem genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen.
Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG
Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, e-mail: dg@dg-flugzeugbau.de

Bruchsal den
30.11.2017

Bearbeiter: Die Änderung wurde am 14.12.2017 unter dem Privileg DOA Ref.
Vosseler EASA.21J.530 mit der Minor Change Nr. TM6042 genehmigt.

Vosseler