

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Nr. 6033	LS6-c	Blatt 1
			Ausgabe 08.Mrz.96

Gegenstand : Solarflex-Solarmodule auf der Rumpfoberseite hinter der Haube

Betroffen : Segelflugzeug LS6-c, LS6-cl8, LS6-18w; alle Werk-Nummern.  
Geräte -Nr. 357

Dringlichkeit : wahlweise

Vorgang : Aufkleben von 8 Solarflexmodulen (96\*243\*0.3mm) auf der  
Rumpfoberseite gemäß Zeichnung Nr.: 40-145

Maßnahmen und :

- Material : 1) Temperung des Klebereichs + 10 cm mit mindestens 80°  
Celsius 10 Stunden lang.
- 2) Aufkleben der 8 Solarflexmodule mit TESAFIX 4960 und  
Verkabelung gemäß Montageanleitung von SDI Franz Pöschl,  
D-83224 Staudach.

Gewicht und

Schwerpunktlage: Müssen neu bestimmt werden. Verfahren siehe zugehöriges  
Wartungshandbuch, Kapitel 2. unter folgender Annahme:  
1. Leergewicht erhöht sich um 0.5 kg.  
2. Leergewicht-Schwerpunktlage bleibt unverändert.

Hinweise : Bezug der Teile und Durchführung nur durch den Hersteller :

ROLLADEN SCHNEIDER  
Flugzeugbau GmbH  
LBA-Nr. I-B16

Bescheinigung der Durchführung im Bordbuch sowie im TM-LTA-  
Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1 und  
Bescheinigung der Änderung in einem Nachprüfschein entsprechend  
LBA-Muster 5.

LBA-anerkannt : 13.3.1996



*i.A. Jung*

Erstellt: 20. Mär. 96 *Geucke*

Geprüft: *Wapka*