

- Gegenstand : LS-Klinke (Röger-Haken) für den Hauben-Notabwurf
- Betroffen Muster : LS-Sailplanes
Baureihen : LS6, LS6-a, LS6-b, LS6-c, alle W.Nr.
- Dringlichkeit : 31.03.2013 verbindlich
- Vorgang : Nachträglicher Einbau der LS-Klinke (Röger-Haken) für den Hauben-Notabwurf. Die Baureihen LS6, LS6-a, LS6-b und LS6-c sind nicht mit einer LS Klinke ausgestattet. Versuche die von LS und von Prof. Röger durchgeführt wurden haben gezeigt, dass beim Haubennotabwurf eine potentielle Gefahr für den Piloten besteht, wenn solch eine Klinke nicht installiert ist. Mit der Durchführung dieser TM wird der bestehende Sicherheitsmangel behoben.
- Maßnahmen : 1. Handbuchrevision:
Flughandbuch:
Austausch der folgenden Flughandbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe September 1992 gekennzeichnet mit TM 6025 (Erstausgabe der TM)::
LS6: Seiten 0-5, 2-2, 2-2a, 3-4, 3-4a
LS6-a: Seiten 0-3, 0-4, 0-5, 2-2, 2-2a, 3-4, 3-4a
LS6-b: Seiten 0-3, 0-4, 0-5, 3-2, 4-8, 4-8a
LS6-c.: Seiten 0-1, 0-3, 0-4, 3-2, 4-9

Wartungshandbuch:
Die Änderungen bezüglich der LS-Klinke sind in den Handbuchrevisionen Mai 2011 enthalten, s. TM LS-S-01.

Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten.
2. Einbau der LS-Klinke entsprechend Zeichnung BR-158 Ausgabe f und Arbeitsanweisung Nr. 1 für TM6025 und TM7009.
3. TM6036/2 muss nach der Installation der LS-Klinke durchgeführt werden.
- Material : 1. Flughandbuchseiten siehe Maßnahme Nr. 1.
2. Wartungshandbuch LS6, Ausgabe Mai 2011.
3. Arbeitsanweisung Nr. 1 für TM6025 und TM7009
4. Zeichnung BR-158 Ausgabe f
5. Teile siehe Teileliste in der Zeichnung BR-158
6. Die zu verwendeten Verbrauchsmaterialien wie Harz usw. sind im Wartungshandbuch aufgeführt.
7. TM6036/2 incl. Zeichnungen 3R7-73a und 4R7-74
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Die Maßnahmen sind in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen.
Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Diese TM gilt nicht für LS6-c18, LS6-18W, da dort die LS-Klinke serienmäßig ist.

Da die ursprünglichen Wartungshandbücher nicht mehr aktualisiert werden, darf das Segelflugzeug nach Durchführung dieser TM nur noch mit dem Wartungshandbuch s. Maßnahmen 1 instand gehalten werden.

Bruchsal den
Revision 2 27.06.2011

Bearbeiter: W. Dirks

Die Änderungen wurden am 28.09.2011 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10036674

Wilhelm Dirks