

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Nr. 6023 Nr. 7006	Blatt 1 / 1
		Ausgabe 24.Jan.92

Gegenstand : Musterzulassung Frankreich

Betroffen : Segelflugzeug LS6, alle Varianten
LS7

Dringlichkeit : entfällt

Vorgang : Es werden die Punkte aufgeführt, die zur Zulassung in
Frankreich erfüllt sein müssen

Maßnahmen : 1) Bugkupplung zusätzlich zur Schwerpunktkupplung (Zeichnung
1BR-103d). [TM 6020 für LS6 bis LS6-b ist noch nicht LBA-
zugelassen]

2) Werknummer auf Seitenruder unten anbringen

3) Mindestzuladung für 5 kg Instrumente muß 70 kg betragen

4) Gegebenenfalls fester Einbau von Trimmblei, um Punkt 3 zu
erfüllen. Einbaupunkt vorn an der Steuerungsaufhängung
(Zeichnung BR-149), oder hinten am Seitenflossensteg
(Zeichnung 1BS-5b).

5) 3 Trimmgewichte (Zeichnung Nr. 4R8-108) müssen auf dem
Trimmbleihalter montiert werden können, damit Piloten von
55 kg Gewicht fliegen können.

6) Gesamtdruckabnahme in der Seitenflosse (Zeichnung 1BR-82g)

7) Die Schwerpunktkupplung kann gemäß Zeichnung 3BR-150 wahl-
weise entfallen.

Material : Siehe aufgeführte Zeichnungen

Gewicht und
S.P.-Lagen : Immer im zugehörigen Wiegebericht berücksichtigt

Hinweise : Einbau oder Umrüstung nur beim Hersteller oder Importeur.
Angabe von fest eingebauten Gewichten im Wiegebericht.

DGAC-anerkannt :

Prepared: 28. Jan. 92

Heucke

Verified: 28. JAN. 1992

Alapha

Complies: