

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Technical Bulletin Nr. 6022	LS6	Blatt/Page 1/1
			Ausg./Ed. Mar.91

Gegenstand : Pedalverstellseilzug

Betroffen : Segelflugzeug LS6 WNr. 6194
 LS6-a WNr. 6189
 LS6-b WNr. 6149, 6151, 6177, 6187, 6188,
 6190 bis 6193, 6202
 LS6-c alle Werknummern

Dringlichkeit : vor dem nächsten Start

Vorgang : In einem Fall verklemmte sich das Pedalverstellseil zwischen Rolle und Führung und blockierte die Pedalverstellung.

Maßnahmen und Material : Kontrolle und gegebenenfalls Verringern des Spiels der Rollenführung entsprechend Arbeitsanleitung zur TM 6022 / TM 7003.

Gewicht und S.P.-Lagen : entfällt

Hinweise : Durchführung durch sachkundige Person.
 Kontrolle und Bescheinigung der Durchführung durch einen Prüfer Klasse 3 im Bordbuch sowie im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1.

LBA-anerkannt :



03. April 1991

LTA 91-110

SUBJECT : Pedal adjustment cable

LBA-AD 91-110

EFFECTIVITY : Sailplane model LS6, S/N 6194
 LS6-a, S/N 6189
 LS6-b, S/N 6149, 6151, 6177, 6187, 6188,
 6190 to 6193, 6202
 LS6-c all serial numbers

ACCOMPLISHMENT : Before next flight

REASON : In one case the cable jammed between cable guide and pulley and disabled adjustment.

MATERIAL and INSTRUCTIONS : Check lateral play of pulley in guide according to working instruction for TB 6022 / TB 7003 and adjust, if necessary

WEIGHT AND BALANCE : not affected

REMARKS : Accomplishment by skilled personnel of operator.
 Inspection and certification of accomplishment by licensed inspector in logbook and on TB-AD-Accomplishment List, page 8-1 of Instructions for Continued Airworthiness (Maintenance Manual).

Erstellt: 14.Mär.91 *Geecku*

Geprüft: 14. MRZ. 1991 *Wlapha*