

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Nr. 6011	LS6	Blatt 1 von 1
			10. JAN. 1987

Gegenstand : Einrastende Aufhängung für den Quersteuerdämpfer

Betroffen : Segelflugzeugmuster LS6, Baureihe LS6 und LS6-a

Dringlichkeit : wahlweise

Vorgang : Anstelle des in der TM 6010 vorgesehenen Dämpfers kann
Material : auch die einrastende Dämpferaufhängung entsprechend
Maßnahmen : Zeichnung 1BR-92a eingebaut werden.

Unter Beachtung und Durchführung der Maßnahmen der TM 6010 sind zusätzlich folgende Punkte zu prüfen:

1. Kontrolle des Rastmechanismus auf Funktion und Freigängigkeit.
2. Kontrolle der Einrastkräfte in der ungünstigsten Schaltstellung.

Gewicht und S.P.-Lagen : Zusätzliches Gewicht = 1.3 kg.
Kontrolle der Zuladung entsprechend Wartungshandbuch Kapitel 2.
Die Änderung der Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

Hinweise : Durchführung durch den Hersteller oder durch anerkannten Luftfahrttechnischen Betrieb.

Bescheinigung der TM-Durchführung durch einen Prüfer Kl. 3 im Bordbuch sowie im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1, für TM 6010 und TM 6011

LBA-angenommen :



10. JAN 1987

Erstellt: 10. JAN. 1987

Geuck

Geprüft: 10. JAN. 1987

W. K. K.

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technical Bulletin No. 6011	LS6	Page 1/1
			Edition 10.01.87

SUBJECT : Vibration damper, switchable version

EFFECTIVITY : Sailplane models LS6 and LS6-a, all serial numbers

ACCOMPLISHMENT : optional

REASON : Instead of the damper according to TB 6010, a switchable
MATERIAL : version according to drawing 1BR-92a may be installed.
INSTRUCTIONS :

Additionally to instructions according to TB 6010, the following must be checked:

1. Check switching mechanism for function and unobstructed operation.
2. Check switching forces in the most unfavourable switching position.

WEIGHT AND
BALANCE

: Additional weight 1.3 kg (2.87 lbs)
Check Maximum Cockpit Load according to Chapter 6 of Flight Manual. Variation of C.G. to be neglected.

REMARKS : Accomplishment by manufacturer or licensed repair station.

Accomplishment of TB (LBA- AD 86-140/2) must be checked by inspector, entered on page 8-1 of Instructions of Continued Airworthiness (TB-AD-Accomplishment List) for TB 6010 and TB 6011 and in logbook and signed by inspector.

LBA-approved :



[Handwritten signature]
11. Feb. 1988

Erstellt: 21. OKT. 1987 <i>Heurke</i>	Geprüft: 21. OKT. 1987 <i>Wapke</i>
---------------------------------------	-------------------------------------