

Rolladen Schneider Flugzeugbau GmbH	Technische Mitteilung	TM 6005	1/1 25.APR.1986
<b>Gegenstand:</b>	Änderung der Baureihe LS6 in Baureihe LS6-a, durch den Einbau einer Seitenleitwerks-Wasserballast-Anlage.		
<b>Betroffen:</b>	Segelflugzeug-Muster LS6		
<b>Dringlichkeit:</b>	Wahlweise		
<b>Vorgang:</b>	Einbau einer Seitenleitwerks-Wasserballast-Anlage gemäß Zeichnung 1BR-82		
	Änderung der Flügel-Wasserballast-Anlage gemäß Zeichnung 1BR-73a		
<b>Maßnahmen und Material:</b>	Austausch von Flug- und Wartungshandbuch LS6 in Flug- und Wartungshandbuch LS6-a, Ausgabe April 1986		
	Kontrolle folgender Punkte:		
	a) Das Flügel-Wasserballast-System einschließlich des Abblahahn muß <u>absolut</u> dicht sein.		
	b) Bei langsamer Betätigung des Abblah-Hebels muß der Seitenflossen-Hahn deutlich <u>vor</u> dem Flügel-Wasser-Hahn öffnen.		
	c) Die Auslaufzeit des vollgefüllten Seitenflossentanks darf höchstens 90 Sekunden betragen.		
	d) Funktionskontrolle des Thermometers.		
<b>Gewicht und Schwer-Punktlage:</b>	Neubestimmung der Höchszuladung und Mindestzuladung nach erfolgter Leergewicht-Schwerpunkt-Wägung gemäß Kapitel 2 des Wartungshandbuchs , wenn Änderung in LS6-a nachträglich.		
<b>Hinweise:</b>	Nachträglicher Einbau der Seitenflossen-Wasserballast-Anlage nur durch den Hersteller.		
<b>LBA anerkannt am:</b>			
Erstellt 25. APR. 1986 <i>Heub</i>	Ersetzt:	Geprüft: 29. APR. 1986 <i>Kloppha</i>	

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technical Bulletin	Page 1/1
	No. 6005	Edition 25.Apr.86

SUBJECT : Modification of sailplane model LS6 to model LS6-a by installation of a vertical tail fin water ballast system.

EFFECTIVITY : Sailplane model LS6

ACCOMPLISHMENT : Optional

REASON : Installation of vertical tail fin water ballast system according to drawing 1BR-82.

Modification of wing water ballast system according to drawing 1BR-73a.

MATERIAL and INSTRUCTIONS : Exchange of Flight Manual and Instructions for Continued Airworthiness of LS6 against those of LS6-a, Edition April 1986

Check the following:

- a) Wing water ballast system must be absolutely water tight.
- b) When operating drain lever slowly, vertical tail fin valve must open clearly before the wing system.
- c) Discharge time of the full tail fin system must not be longer than 90 seconds.
- d) Thermometer for function.

WEIGHT AND BALANCE : When modifying an LS6 to LS6-a, redetermine maximum permissible cockpit load and minimum cockpit load after performing empty weight C.G. weighing according to chapter 6 of Flight Manual.

REMARKS : Subsequent installation of vertical tail fin water ballast system by manufacturer only.

LBA-approved :

Erstellt:	Geprüft:
-----------	----------