



Gegenstand : Einbau eines neuen GFK Instrumentenbretts GR-83a in LS4 und LS4-a.

Betroffen Muster: LS Sailplanes
Baureihe: Baureihen: LS4, LS4-a, alle Werknummern

Dringlichkeit : Optional

Vorgang : Bei Bedarf kann statt dem Aluminium Instrumentenbrett ein GFK Instrumentenbrett GR-83a Typ II verbaut werden.

Maßnahmen : 1. Durchführung der Arbeitsanweisung zur TM 4051
2. Einbau der Avionik gemäß TM DG-G-07
3. Prüfung der Avionik insbesondere dem Sprechfunkgerät.
4. Wägung durchführen und Cockpitzuladung (min. und max.) neu bestimmen nach WHB LS4 Abschnitt 2.2. Die Werte sind an folgenden Stellen einzutragen:

- Wägebericht FHB LS4 & LS4-a: Seite 1-6
- Cockpit Datenschild
- Unter Instrumentenbrettabdeckung

Material : Arbeitsanweisung TM 4051 FE-33-01-01a mit dem darin aufgeführten Material, Artikelnummer 45009570.

Gewicht und Schwerpunktlage : Neue Schwerpunktägung erforderlich

Hinweise : Die Maßnahmen 1 bis 4 dürfen nach den Bestimmungen des Part ML nicht vom Pilot/Eigentümer durchgeführt werden. Diese Maßnahmen sind gemäß Punkt ML.A.801 (b) 1. oder (c) durchzuführen und freizugeben.

Die Arbeitsanweisung wird mit dem Material verschickt.

Es dürfen nur Original Teile verwendet werden.

Teile (außer Standardteile) und Materialsätze dürfen nur eingebaut werden, wenn ein EASA Form 1 für diese Produkte vorliegt.

Bei Standardteilen gilt die Rechnung von DG Flugzeugbau als Konformitätsbescheinigung.

Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, E-Mail: dg@dg-flugzeugbau.de

Bruchsal den
02.06.2021

Bearbeiter:
Jelmer Wassenaar

Die Änderungen wurden am 30. Sep. 2021 unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.530 mit der Minor Change Nr. TM4051 genehmigt.