



- Gegenstand : Cockpit Luft Absaugung (Mandl)
- Betroffen Typ: LS Sailplanes
Baureihe: LS4, LS4-a, LS4-b
- Dringlichkeit : Optional (als Nachrüstung)
- Vorgang : Es wurde eine Cockpit Luft Absaugung entwickelt. Durch diese soll die Luft gezielt an einer Stelle aus dem Rumpf abgesaugt werden und nicht z.B. durch Haubenspalte entweichen. Dies soll auch eine Verbesserung der Lüftung und einen positiven Einfluss auf die Flugleistungen bewirken.
- Maßnahmen : 1. Einbau nach Einbauanweisung TM4050 FE-33-01-01a und Zeichnung BR-300.
2. Die TM in die Lebenslaufakte einheften.
- Material : Einbauanweisung TM4050 FE-33-01-01a. Zeichnung BR-300. Nachrüstsatz bestehend aus GR-377 und BR-258/2. Bei LS4-b 3 Stück Lüftungsgitter Ø44mm.
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Die Maßnahmen sind nach den Bestimmungen des Part ML gemäß Punkt ML.A.801 freizugeben.

Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG
Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, e-mail: dg@dg-flugzeugbau.de

Bruchsal den
01.04.2021

Bearbeiter: Die Änderung wurde am 01.APR.2021 unter dem Privileg DOA Ref.
Tschorn EASA.21J.530 mit der Minor Change Nr. TM4050 genehmigt.

Geprüft:
J.B. Wassenaar

01.APR.2021