



Gegenstand	: Winglets an den Flügelenden, Erhöhung der maximalen Masse der nichttragenden Teile
Betroffen	Muster: LS Sailplanes (LS4) Baureihe: Baureihen: LS4, LS4-a, LS4-b, alle Werknummern
Dringlichkeit	: Optional
Vorgang	: Um die Flugleistungen und –eigenschaften zu verbessern sind abnehmbare Winglets konstruiert worden. Weil für den Festigkeitsnachweis der Winglets eine Neuberechnung der Flügelfestigkeit notwendig war, konnte nachgewiesen werden, dass die maximale Masse der nichttragenden Teile von 230 kg auf 250 kg erhöht werden kann, bei gleichzeitiger Limitierung der höchstzulässigen Masse auf 505 kg (LS4 bleibt 472 kg)).
Maßnahmen	: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Installation der Flügelteilung und der Winglets gemäß Arbeitsanweisung TM4049 FE-33-01.</li><li>2. Durchführung der TMs 4046 und 4047, sofern nicht schon erfolgt. Beim Umbau des Wassersystems Ergänzung Ausgabe 2 zur TM 4047 beachten.</li><li>3. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Februar 2019, gekennzeichnet mit TM4049. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten. Flughandbuch LS4 Seiten: 0-4 – 0-6, 1-5, 4-1 – 4-4 Flughandbuch LS4-a Seiten: 0-4 – 0-6, 1-5, 4-1 – 4-4 Flughandbuch LS4-b ohne SF Tank Seiten: 0-2, 0-3, 0-5, 2.6, 9-1 – 9-6 Flughandbuch LS4-b mit SF Tank Seiten: 0-2, 0-3, 0-5, 2.6, 9-1 – 9-6 Wartungshandbuch LS4 Seiten: 0-2, 0-4, 0-5, 1-1, 2-2, 2-3, 2-5, 2-11, 4-6, 7-2 – 7-4</li><li>4. Aus Flattergründen ist folgende Querruderabdichtung nach WHB LS4 Abschnitt 4.2.2.2 zu installieren (Mylarband kombiniert mit Tefloglasgewebe auf der Oberseite). Falls nicht oder anders eingebaut ist die Querruderabdichtung zu ändern.</li><li>5. Zusätzliches Hinweisschild unter dem Cockpitdatenschild im Cockpit installieren, s. Seite 9-3 des FHB. Seite vorzugsweise auf selbstklebende Folie ausdrucken, das Schild ausschneiden, ins Cockpit kleben und mit farbloser selbstklebende Folie überkleben.</li><li>6. Wägung durchführen und Cockpitzuladung (min. und max.) neu bestimmen nach WHB LS4 Abschnitt 2.2. Die Werte sind an folgenden Stellen einzutragen:<ul style="list-style-type: none"><li>• Wägebericht FHB LS4 &amp; LS4-a: Seite 1-6 FHB LS4-b: Seite 6-2</li><li>• Cockpit Datenschild</li><li>• Unter Instrumentenbrettabdeckung</li></ul></li></ol>
Material	Arbeitsanweisung TM 4049 FE-33-01-01b mit dem darin aufgeführten Material Handbuchseiten siehe oben Falls erforderlich: TM4046/4047 mit Ergänzung 2 zu TM4047 mit dem darin aufgeführten Material Falls erforderlich: Material zu Maßnahme 4 siehe Liste in WHB LS4 Abschnitt 4.2.2.2

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.530 genehmigt.



Gewicht und  
Schwerpunktlage

Neue Schwerpunktwägung erforderlich

:

Hinweise

: Die Maßnahmen 1, 2 und 6 sind nach den Bestimmungen des Part M in einem genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen.  
Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Die Maßnahmen 3, 4 und 5 können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden.

Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Die Erhöhung der max. Masse der nichttragenden Teile auf 250 kg kann zu einer höheren max. Cockpitzuladung führen.

Handbuchseiten und Arbeitsanweisung werden mit dem Material verschickt.

Es dürfen nur Original Ersatzteile verwendet werden.

Teile (außer Standardteile) und Materialsätze dürfen nur eingebaut werden, wenn ein EASA Form 1 für diese Produkte vorliegt.

Bei Standardteilen gilt die Rechnung von DG Flugzeugbau als Konformitätsbescheinigung.

Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, E-Mail: dg@dg-flugzeugbau.de

Bruchsal den  
20.02.2019

Bearbeiter:  
Jelmer Wassenaar

Die Änderungen/Reparaturen wurden am 8.04.2019 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10069556.

Für LS4-a und LS4-b:

zusätzliches Schild gut sichtbar rechts an der Bordwand unter dem Datenschild zu installieren:

Höchstzulässige Startmasse mit neo-Winglets montiert: 505 kg
---