

AKAFLIEG Köln e.V.
Universität Albertus Magnus Platz:
50937 Köln
02241-42059

TECHNISCHE MITTEILUNG

Nummer : 4045

Typ LS4/a/b
Kennblattnr.: 345
Hersteller : Rolladen
Schneider Flugzeugbau

Gegenstand:	◆ Umbau des festen Randbogens auf einen abnehmbaren Randbogen für 15 m Spannweite und wahlweisen Einsatz von Winglets
Betroffen :	Segelflugzeug , alle Werknummern .
Dringlichkeit:	◆ entfällt
Vorgang :	◆ Auf Wunsch kann der Randbogen durch ein abnehmbares Winglet ersetzt werden
Begründung:	◆ Verbesserung der Flugeigenschaften und der Flugleistungen .
Unterlagen:	<ul style="list-style-type: none">● genehmigte Zeichnungsliste vom 25.01.01, LBA anerkannt am : <u>24.02.2004</u>● genehmigte Zeichnungen WL -0 bis 2● geänderte Flughandbuchseiten Nr.:0-4 , 0-5 , 3-3 und eine neue Seite Nr.: 3-4a für LS4● geänderte Flughandbuchseiten Nr.: 0-1 , 0-5 , 0-6 , 3-3 und eine neue Seite Nr.: 3-4a für LS4a● geänderte Flughandbuchseiten Nr.: 0-1 , 0-3 , 0-4 , 4-4 , 4-9 für LS4b● geänderte Wartungshandbuchseiten Nr.: 0-3 , 0-4 , 8-1 , 10-1. für LS4● geänderte Wartungshandbuchseiten Nr.: 0-3 , 0-4 , 8-1 , 10-1 für LS4a● geänderte Wartungshandbuchseiten Nr.: 0-3 , 8-1 , 10-1 für LS4b
Maßnahme:	<ul style="list-style-type: none">● Bauteile Der Bau des Randbogenanschlusses am Flächenende und des Randbogens , wie auch des Winglets , erfolgt nach den oben genannten Zeichnungsunterlagen . Montage : Verschlussbolzen hineindrücken und Holmzapfen in die Aufnahmetasche am Flügelende einschieben bis der Verschlussbolzen einrastet. Sichtkontrolle vornehmen ; Bolzen muss mit der Außenseite der Flügelschale bündig sein . Handbuch Die Flughandbuchseiten und die Wartungshandbuchseiten sind auszutauschen / einzufügen.
Material :	<ul style="list-style-type: none">● Die Umbauanweisungen , Pläne und die Handbuchseiten sind bei der AKAFLIEG Köln zu beziehen.● Die zu verwendenden Materialien sind aus den oben genannten Zeichnungen zu entnehmen.
Gewichte:	<ul style="list-style-type: none">● Das Mehrgewicht des Tragwerkes beträgt ca 1,5 kg .● Die Zuladung wird um 10 kg herabgesetzt .● Der Wasserballast ist auf 100 kg zu begrenzen .● (Die Gesamt-Spannweite der Flügelwassertanks darf 9 m nicht überschreiten .)
Schwerpunkt :	<ul style="list-style-type: none">● Eine Schwerpunktwaugung ist nicht durchzuführen .● Die Gewichtszunahme liegt im Schwerpunkt .
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none">● Die Bauteile dürfen nur von einem „Luftfahrttechnischen Betrieb gefertigt werden● Die Durchführung der „Großen Änderung“ ist in einem Nachprüfschein unter Punkt 5 wie folgt zu bestätigen: „Die Technische Mitteilung Nr. :40-45 , vom 25.01.04 , LBA genehmigt am <u>24.02.2004</u> , ist ordnungsgemäß durchgeführt worden “ .● Im Bordbuch ist die Durchführung von einem Prüfer Klasse. 3 zu bestätigen.

LBA - Anerkennung :

24 FEB 2004



Antragsteller : Piontkowski , 53844 Troisdorf , Raffaelplatz 2

Ort : Troisdorf , Datum : 25.1.04 Unterschrift :