



- Gegenstand : Revision Wartungshandbuch
- Betroffen Typ: LS Sailplanes, LS3
Baureihe: LS3, LS3-a und LS3-17
- Dringlichkeit : Vor der nächsten Wägung, spätestens bis zum 31.5.2017.
- Vorgang : Die Tabellen zur Bestimmung der Cockpitzuladung im Wartungshandbuch LS3 haben einen Fehler im Rechenbeispiel. Wenn man diesen Fehler übernimmt, könnte das zu einer zu niedrigen Mindestzuladung führen. Außerdem sind die Obergrenzen der Leermasse nicht (mehr) aktuell, deshalb wurden die Tabellen bis zu einer Masse von 315 kg ergänzt.
- Maßnahmen : 1. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Februar 2017, gekennzeichnet mit TM3055. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten.
Wartungshandbuch LS3: Seiten 0-1, 0-3, 2-2, 2-3 und 2-4.
2. Die Mindestzuladung gemäß dem letzten Wägebericht neu bestimmen und falls nötig an folgenden Stellen korrigieren:
- im Wägebericht der Nachprüfung
- im Flughandbuch auf Seite 1-8
- im Cockpit unterhalb der Instrumentenabdeckung
- im Cockpit auf dem Datenschild
- Material : Handbuchseiten s. Maßnahmen.
- Gewicht und Schwerpunktlage : Kein Einfluss
- Hinweise : Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden, Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG
Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, e-mail: dg@dg-flugzeugbau.de

Bruchsal den
21.03.2017

Bearbeiter: Die Änderungen wurden am 21.03.2017 unter dem Privileg DOA Ref.
Jelmer Wassenaar EASA.21J.530 mit der Minor Change Nr. TM3055 genehmigt.