

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Nr. 51 / 3041	LS1-f LS3	Blatt 1/1
			Ausgabe Mar. 93

Gegenstand : Höhenleitwerkssicherung

Betroffen : Segelflugzeuge LS1-f und LS3

Dringlichkeit : wahlweise

Vorgang : Die Sicherungsfeder kann durch einen Kugelschnäpper ersetzt werden.

Maßnahmen und Material : Einbau entsprechend Zeichnung 4BR-164. Das Gehäuse des Kugelschnäppers 4R4-19 darf bei montiertem Höhenleitwerk die Sicherungsmutter 4R4-8a nicht berühren, die Kugel muß in die Vertiefungen der Mutter einrasten. Das Kugelschnäppergehäuse ist im Halter mittels Loctite o.ä. als Sicherung zu verkleben.

Gewicht und S.P.-Lagen : Nicht betroffen

Hinweise : Durchführung durch den Halter.
Bescheinigung der Durchführung im Rahmen der nächsten Jahresnachprüfung im Bordbuch durch Prüfer Klasse 3.

LBA-anerkannt :



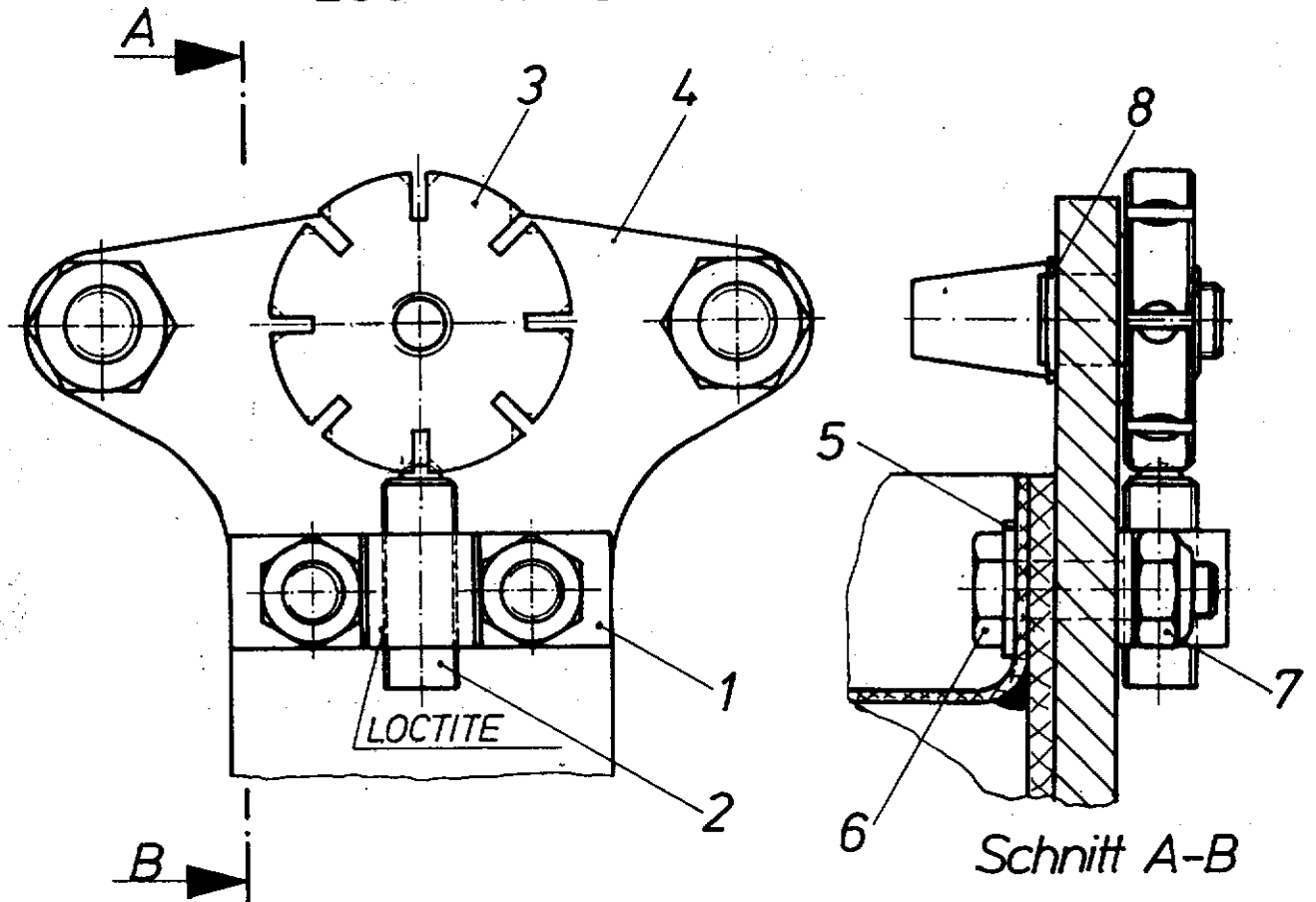
U. Joffe

14. Juli 1993

Erstellt: 01. Jul. 93 <i>Geucke</i>	Gepprüft: - 2. JULI 1993 <i>Whapka</i>
-------------------------------------	--

	Datum	Name	Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH	Maßstab: 1:1	
Gez.	9.3.93	U.	Benennung: Höhenleitwerkssicherung	Zeichn.-Nr. 4BR - 164	
Bea.	1.7.93	Gesch			
Gep.	2. JULI 1993	Shapka			
Oberflächensch.: >			Kommt vor:	BZ-Nr.	
Rißprüfung: >				BZ-Nr.	
Pos.	Stck.	Benennung	DIN/LN	Werkstoff	Zeichn.-Nr.

siehe auch:
LS1-f TM51
LS3 TM3041



1	1	HLW.Sicherungshalter LS1-f, LS3			4R4-18	
2	1	Kugelschnäpper HLW-Sicherung LS1-f,3			4R4-19	
3	1	Sicherungsmutter			4R4-8a	
4	1	HLW.-Aufhängung hinten			4R4-13	
5	2	Scheibe $\phi 8.5 \times \phi 17.0 \times 1.6$	DIN125-B	St		
6	2	Sechskantschraube M8x28	LN9037			
7	2	Sechskantmutter M8 -8	DIN985	St		
8	2	Sicherungsring A12	DIN471	St		
Pos.	Stck.	Benennung	DIN/LN	Werkstoff	Zeichn-Nr	Bemerkung

Zus.	Ä.-Nr.	Dat.	Name	Name

LS3	1
LS1-f	1
Muster	Stück

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Techncal Bulletin No. 51 / 3041	LS1-f LS3	Page 1/1
			Edition Mar. 93

SUBJECT : Securing of the horizontal tail

EFFECTIVITY : Sailplanes LS1-f and LS3

ACCOMPLISHMENT : Optional

REASON : The horizontal tail locking spring may be exchanged against a spring loaded ratchet (Similar to the ones used in later LS sailplane models).

MATERIAL and INSTRUCTIONS : Installation according to drawing 4BR-164. With the horizontal tail unit fitted, the ratchet housing (part No. 4R4-19) should not touch the securing nut (part No. 4R4-8a), the ball should protrude into the recesses of the securing nut. Housing must be secured in base plate by use of Loctite or similar.

WEIGHT AND BALANCE : Not affected

REMARKS : Exchange by Operator.
Accomplishment must be checked by inspector at next annual inspection and signed in logbook.

LBA-approved :



U. Hoff

14. Juli 1993

Erstellt: 01. Jul. 93 <i>Gruenke</i>	Geprüft: - 2. JULI 1993 <i>Whopha</i>
--------------------------------------	---------------------------------------