

Rolladen Schneider Flugzeugbau GmbH	Technische Mitteilung	Nr. 3024	Blatt 3024-1
			Ausgabe 11.3.81

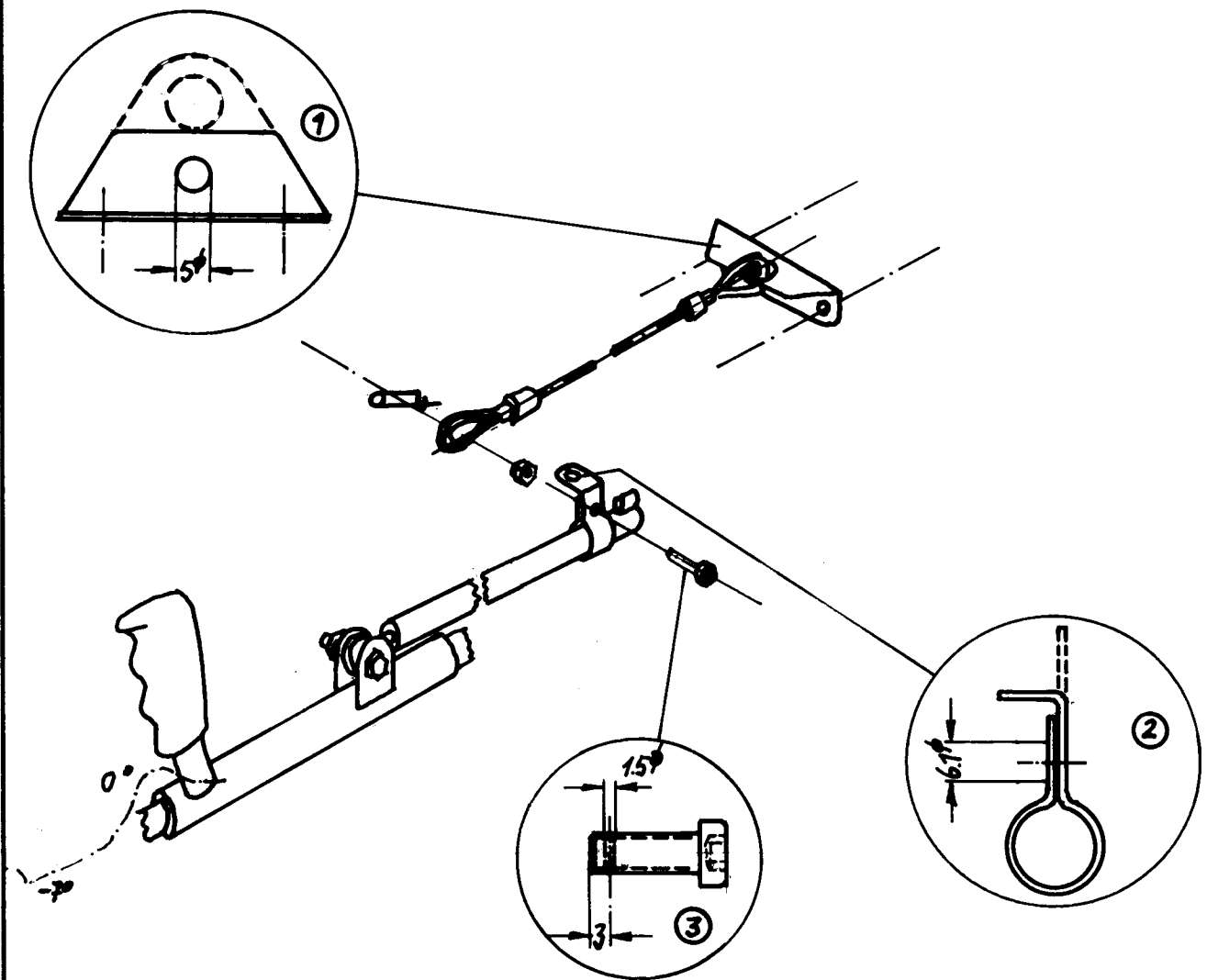
**Betrifft:** Wölbklappensicherung  
**Betroffen:** Segelflugzeug LS3-17 Frankreich  
**Dringlichkeit:** entfällt  
**Vorgang:** Bei verdrehtem Einhängen des Sicherungsseils können sich die Seilkauschen an ihrer Aufhängung verhaken.  
**Maßnahmen:** Änderung entsprechend Zeichnung Blatt 3024-2 .  
**Gewicht und SP-Lage:** entfällt  
**Hinweise:** Material kann vom Hersteller bezogen werden.

Anerkannt vom  
Luftfahrt-Bundesamt

*J. Meiß*  
18. März 1981

Erstellt: 11.3.81 <i>Leuck</i>	Geprüft: 11.3.81 <i>Khepha</i>
--------------------------------	--------------------------------

11.3.81 <i>Kunda</i>		Rolladen-Schneider Segelflugzeugbau		Maßstab:	
	Datum	Name	Benennung Wölbklappensicherung FRANKREICH	Zeichn.-Nr.	
Bea.	11.3.81	<i>Kunka</i>		3024-2	
Gepr.					
Oberflächensch:			Kommt vor:	Ers. durch:	
Rißprüfung:			LS3-17	Einst. aus:	
Pos.	Stck.	Benennung	DIN LN	Werkstoff	Zeichn.-Nr.



- 1) Winkel ① an Bohrung abschneiden, 5  $\phi$  im Rest mittig bohren.
- 2) Schelle ② ca. 10 mm lang um 90° umbiegen, untere Bohrung auf 6.1  $\phi$  aufbohren. Montage mit Schraube ③.
- 3) Neues Seil unter Verwendung der alten Kauschen und Schlauchstücke herstellen, Länge (ca. 50 - 60 mm länger) so anpassen, daß mit kleinen Korrekturen der Schellenposition die Arretierung stimmt.
- 4) Nach Festliegen der Schellenposition Schraube so drehen, daß Bohrung ca. 30° von der Waagrechten geneigt, hinten tiefer.
- 5) Seil aufstecken und mit Fokkernadel sichern. Auch bei verdrehtem Seil können sich die Kauschen nicht mehr verhaken.

**MATERIAL:** Innensechskantschraube M6 x 16 DIN 7984  
 Sechskantmutter M6 LN 9348  
 Seil A 2.4 LN 9374  
 Sicherungsnadel LN 9303

Zus.	A-M-Nr	Dat	Name