

Rolladen Schneider Flugzeugbau GmbH	Technische Mitteilung	Nr. 3015	Blatt
			Ausgabe 12.3.80

**Gegenstand:** Zaundrahtabweiser Niederlande

**Betroffen:** Segelflugzeug LS3 und LS3-a

**Dringlichkeit:** Vor dem nächsten Flug

**Vorgang:** Der Zaundrahtabweiser nach TM 3001 erhält zusätzlich aus Festigkeitsgründen seitliche Stützen.

**Maßnahmen und Material:** Siehe Zeichnung 4R8-38 und Arbeitsanleitung. Soweit der Zaundrahtabweiser der Zeichnung 3R8-26 entspricht ist diese TM nicht zutreffend.

**Gewicht und SP-Lage:** vernachlässigbar

**Hinweise:** Die Änderung muß von einem Prüfer Klasse 3 abgenommen und im Bordbuch bescheinigt werden.  
Material und Anleitung können vom Hersteller bezogen werden.

---

Einbau der seitlichen Stützen für Zaundrahtabweiser

1. Position des Verbindungsstücks 4R8-39 am Zaundrahtabweiser nach Zeichnung 4R8-42 festlegen, 4.1 mm  $\phi$  bohren und mit Blindnieten verbinden.
2. Seitliche Stütze zusammen mit GFK-Halter in der Länge anpassen, Klebflächen an Halter und Haubenrahmen gut aufrauen.
3. GFK-Halter mit eingeschobener Stütze mittels Harz-Baumwollflocken-Gemisch am Haubenrahmen verkleben und Stütze mit Verbindungsstück verschrauben.

Erstellt: 14.3.80 <i>Gunka</i>	Geprüft: 14.3.80 <i>Lehapha</i>
--------------------------------	---------------------------------