

Rolladen Schneider Flugzeugbau GmbH	Technische Mitteilung	Nr. 3014	Blatt
			Ausgabe 15.5.79

Betrifft : Höhensteuerung

Betroffen : Alle Segelflugzeuge der Baureihe LS3-a, ausgenommen die folgenden Werknummern:

3060	3067	3068	3071	3075	3076	3077	3084	3095
3097	3098	3101	3107	3109	3110	3112	3114	3116
3118	3121	3125	3127	3128	3130	3134	3137	3140
3142	3143	3144	3145	3147	3148	3149	3151	3153
3155	3156	3158	3160	3161	3162	3163	3165	3166
3167	3169	3170	3171	3174	3175	3177	3178	3181
3182	3185	3188	3191	3192	3200	3201	3202	3204
3205	3206	3207	3218	3219	3220	3227	3228	3229
3232	3233	3234	3235	3238	3239	3240	3241	3242
3243	3249	3256	3258	3259	3261	3262	3274	3280
3281	3282	3283	3284	3286	3287	3296	3301	3303
3304	3305	3310	3314	3315	3318	3324	3325	3326
3327	3328	3332	3339	3341	3342	3343	3345	3349
3350	3351	3353	3354	3355	3359	3360	3361	3373
3375	3377	3378	3379	3380	3398	3401	3404	

Dringlichkeit : entfällt

Vorgang : In die LS3-a Serie wird die Höhensteuerung der LS3-17 eingebaut.

Maßnahmen : 1. Höhensteuerungseinbau nach Zeichnung 1BR-22
 2. Wegfall des Massenausgleichs am Höhenruder.
 3. Änderung des Wartungshandbuches Blatt 6-2 in Ausgabe 1.3.79
 4. Änderung des Wartungshandbuches Blatt 0-4 in Ausgabe 1.3.79

Material : entfällt

Hinweise : von den o.a. Werknummern befinden sich noch 11 im Bau.

Erstellt:

15.5.79 *Heucke*

Geprüft:

15.5.79

Wlapha

Blatt	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt	ersetzt	ersetzt	ersetzt
6-1	1.3.78						
6-2	1.3.78	1.3.79					
8-1	1.3.78						
9-1	1.3.78						
10-1	1.3.78						
10-2	1.3.78						
10-3	1.3.78						
11-1	1.3.78						
11-2	1.3.78						
12-1	1.3.78						
12-2	1.3.78						
12-3	1.3.78						
12-4	1.3.78						
13-1	1.3.78						
13-2	1.3.78						
13-3	1.3.78						
13-4	1.3.78						
13-5	1.3.78						
13-6	1.3.78						
13-7	1.3.78						
13-8	1.3.78						
13-9	1.3.78						
13-10	1.3.78						
13-11	1.3.78						
13-1-a	1.3.78						

2.

15.5.79 *Gercke*

15. 5. 79 *Alphar*

Ausgabe: 1.3.79Ruder-Massenausgleich und Rudergewichte

Um Sicherheit gegenüber Flattern zu gewährleisten, sind unbedingt die folgenden Rudergewichtsbereiche und Rudermomentsbereiche einzuhalten:

Ruder	Bezugstiefe (mm)	Waagrechte Bezugslinie	Hinterkantengewicht an der Bezugstiefe (kp)	Rudergewicht (kp)
Wölbklappen	170	Unterseite	0,740 bis 0,980	4,30 bis 5,50
Querruder	130	Unterseite	0,490 bis 0,650	3,10 bis 2,30
Höhenruder	145	Mittellinie	0,330 bis 0,440	1,41 bis 1,9
Seitenruder	310	Mittellinie	± 0,040	3,10 bis 4,10

Meßverfahren: Das Ruder wird spannungsfrei und reibungsfrei an zwei seiner Bolzen aufgehängt und bei waagrechtter Bezugslinie das Gewicht an der Bezugstiefe gemessen.

15. 5. 79 Leucke

15. 5. 79 hapha