

- Gegenstand : Winglets an den Flügelenden, Erhöhung der Masse der nichttragenden Teile, Flügel-Rumpf Übergänge, Querruderendscheiben
- Betroffen : LS Sailplanes (LS1), Baureihen: LS1-f, LS1f-45, alle Werknummern
- Dringlichkeit : Optional
- Vorgang : Um die Flugleistungen und –eigenschaften zu verbessern sind abnehmbare Winglets, neue Flügel-Rumpf Übergänge und Querruderendscheiben konstruiert worden.
Weil für den Festigkeitsnachweis der Winglets eine Neuberechnung der Flügelfestigkeit notwendig war, konnte die maximale Masse der nichttragenden Teile von 230 kg auf 250 kg erhöht werden, wenn die Option Winglets installiert wird.
Nur LS1-f(45): Da die Höchstgeschwindigkeit bei der Option Winglets auf 250 km/h reduziert werden muss, wird der Wolkenflug bei dieser Option untersagt.
- Maßnahmen : 1. Installation der Option Winglets gemäß Arbeitsanweisung zur TM 63-LS, Abschnitt 3A.
2. Installation der Flügel-Rumpf Übergänge gemäß Arbeitsanweisung zur TM 63-LS, Abschnitt 4A.
3. Installation der Querruderendscheiben gemäß Arbeitsanweisung zur TM 63-LS, Abschnitt 5A.
4. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Mai 2017, gekennzeichnet mit TM63-LS. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten.
Flughandbuch Seiten: 0.1,0.3, 0.4, 0.6, 1.3, 1.4, 2.2-2.5, 2.7-2.9, 4.1, 4.3, 4.4, 4.12 - 4.14, 5.2, 6.1, 6.2, 6.4, 6.5, 7.33
Wartungshandbuch Seiten: 0.1, 0.3, 0.4, 2.2 - 2.4, 6.1, 6.2, 12.1
5. Neue Cockpitdatenschilder im Cockpit installieren. Dazu die Seite 3 der TM ausdrucken, vorzugsweise auf selbstklebende Folie und die entsprechenden Schilder ausschneiden, ins Cockpit kleben und mit farbloser selbstklebende Folie überkleben.
6. Wägung durchführen und Cockpitzuladung (min. und max.) neu bestimmen nach FHB LS1-f Abschnitt 6. Die Werte sind an folgenden Stellen einzutragen:
 - Wägebericht FHB 6.8.4
 - Neues Cockpit Datenschild
 - Unter Instrumentenbrettabdeckung7. Nur LS1-f(45): Den roten Strich auf dem Fahrtmesser von 270 km/h nach 250 km/h versetzen.
- Material : Arbeitsanweisung zur TM 63-LS mit dem darin aufgeführten Material
Handbuchseiten siehe oben
- Gewicht und Schwerpunktlage : Neue Wägung erforderlich

Hinweise : Die Maßnahmen 1, 2, 3 und 6 sind nach den Bestimmungen des Part M in einem genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen.
Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Die Maßnahmen 4 +5+7 können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Die Maßnahmen 1 bis 3 können unabhängig voneinander optional durchgeführt werden. Wenn eine der Maßnahmen 1 bis 3 durchgeführt wurde sind Maßnahmen 4 bis 7 auch durch zu führen.

Wenn Maßnahme 1 Option Winglets durchgeführt wurde, wird die max. Masse der nichttragenden Teile erhöht auf 250 kg. Dies kann zu einer höheren max. Cockpitzuladung führen bei Maßnahme 6.

Bruchsal den 04.05.17

Bearbeiter:
Jelmer Wassenaar

Die Änderungen wurden am 13.07.2017 durch die EASA zugelassen
mit Zulassungs-Nr. 10062611



Muster: LS1-f	
Werknummer: _____	Kennzeichen: _____
<u>Datenschild</u>	
zugelassen für:	
Kraftwagen und Windenschlepp	130 km/h
Flugzeugschlepp	170 km/h
Manövergeschwindigkeit	170km/h
Gleitflug bei böigem Wetter	250 km/h
Gleitflug bei ruhigem Wetter	250 km/h
Für Kunstflug nicht zugelassen	
Bei Betrieb mit Winglets ist Wasserballast nicht zulässig	
Höchstzulässige Startmasse	390 kg
Höchstzuladung im Sitz	max: 110 kg
Mindestzuladung im Sitz	min: 60 kg
Leichtere Piloten müssen die fehlende Masse durch Trimmmasse nach Flughandbuch ausgleichen	

gut sichtbar rechts an der Bordwand

Muster: LS1-f (45)	
Werknummer: _____	Kennzeichen: _____
<u>Datenschild</u>	
zugelassen für:	
Kraftwagen und Windenschlepp	130 km/h
Flugzeugschlepp	170 km/h
Manövergeschwindigkeit	170km/h
Gleitflug bei böigem Wetter	250 km/h
Gleitflug bei ruhigem Wetter	250 km/h
Für Kunstflug und Wolkenflug nicht zugelassen	
Bei Betrieb mit Winglets ist Wasserballast nicht zulässig	
Höchstzulässige Startmasse	439 kg
Höchstzuladung im Sitz	max: 110 kg
Mindestzuladung im Sitz	min: 60 kg
Leichtere Piloten müssen die fehlende Masse durch Trimmmasse nach Flughandbuch ausgleichen	

gut sichtbar rechts an der Bordwand

Wichtiger Hinweis LS1-f(45): Wenn die Option Winglets eingebaut wurde, ist diese Tabelle der LS1-f im Cockpit anzubringen.

Höhe in [m]	0-2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
V _{NE} IAS km/h	250	237	225	214	202	191	180	170	160

gut sichtbar rechts an der Bordwand