

DG Flugzeugbau GmbH	Technische Mitteilung Nr. 60	LS 1-f, LS 1-f (45)	Blatt 1 von 1
------------------------	------------------------------	------------------------	---------------

Gegenstand: Erhöhung der Betriebszeit

Betroffen: **LS 1-f, LS 1-f (45)**, alle Werknummern.

Dringlichkeit: Maßnahme 1-2: bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 31.12.08  
Maßnahme 3: keine, optional

Vorgang: Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, dass die Betriebszeit der GFK-Segelflugzeuge bis auf 12000 Stunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück in einem speziellen – im Wartungshandbuch aufgeführten – Mehrstufen-Prüfprogramm die Lufttüchtigkeit nachgewiesen wird.  
Die Leergewichts-Schwerpunktabelle (nur gültig für LS 1-f) wurde für Mindestzuladungen von 60-85kg erweitert. Sofern gewünscht ist es dadurch möglich, den Leergewichtsschwerpunkt nach hinten zu verschieben.

- Maßnahmen und Material:
- LS 1-f:** Austausch folgender Blätter im Flughandbuch gegen Ausgabe Nov. 2007: Titelblatt; Blatt 4 (Gültige Seiten); Blätter 7 und 7a (Leergewichtsschwerpunkt-Tabelle).  
**LS 1-f (45):** keine Änderung im FHB.
  - LS 1-f und LS 1-f (45):** Austausch folgender Blätter im Betriebshandbuch gegen Ausgabe Nov. 2007:  
Blatt 1a (Gültige Seiten); Blatt 29 (Mehrstufen-Prüfprogramm).
  - Sofern gewünscht kann Ballast in der Rumpfspitze ausgebaut, oder Ballast im Rumpfheck eingebaut werden. Danach ist eine neue Wägung durchzuführen und die Einträge für die Mindestzuladung im Cockpit – Datenschild und im Flughandbuch sind zu ändern.

Gewicht und Schwerpunktlage: keine

Hinweise: Die Maßnahmen 1+2 können vom Pilot-Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen 1+2 ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.  
Durchführung der Maßnahme 3 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung.  
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme 3 ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung vor der Inbetriebnahme in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

EASA-Zulassung: Zugelassen durch die EASA am 14. Mai 2008  
mit Zulassungs-Nr. EASA.A.C.09373





# EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY

EASA

Certification Directorate

Köln, 14 May 2008

EASA D (2008)

## APPROVAL FROM THE EXECUTIVE DIRECTOR

EASA.A.C.09373

### Major Change Design for DG LS 1-f, LS 1-f (45) series (DG Flugzeugbau GmbH)

Whereas the Regulation (EC) N° 216/2008, and in particular its Article 20 empowers the Agency to proceed certification tasks,

Whereas the LBA-DE (CS22) has been entrusted by the Executive Director to carry out the above mentioned tasks,

And having regard to the technical visa granted by the LBA-DE (CS22) and referenced to as "T1610-G000E-08-A401-0007", as described in Annex I

I hereby approve

Increase of Service Life up to 12 000 hours

#### **Associated Technical Documentation:**

-Technical Note TN 60

Austauschseiten zu den Handbüchern:

-Flughandbuch LS 1-f (deutsch): Titelblatt, Seite 4, 7 und 7a. Ausgabe Nov. 2007

-Betriebshandbuch LS 1-f (deutsch): Seite 1a und Seite 29. Ausgabe Nov. 2007

-Betriebshandbuch LS 1-f (45) (deutsch): Seite 1a und Seite 29. Ausgabe Nov. 2007

Exchange pages for the manuals:

-Flight Manual LS 1-f (engl.): Titel page, page 4, 7, 7a 7b and 7c. Issue Nov. 2007

-Operating Instructions for Continued Airworthiness LS 1-f (engl.): page 0-1 and page A. Issue Nov. 2007

-Operating Instructions for Continued Airworthiness LS 1-f (45) (engl.): page 0-1 and page A. Issue Nov 2007

-Inspections Program for Life Extension (from 3000 up to 12 000) Edition Nov. 2007)

-Programm zur Erhöhung der Lebensdauer (von 3000 auf bis zu 12 000 Stunden)

#### **Limitations and Conditions:**

Prior to installation of this modification the installer must determine that the interrelationship between this modification and any other previously installed modification will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.

The installation of this modification by third persons is subject to written permission of the approval holder.

Done at Köln in two copies,  
For the Executive Director

  
**Roger HARDY**  
Certification Manager  
General Aviation

Annex I: "T1610-G000E-08-A401-0007"