

Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH LBA.NSD.002	Technische Mitteilung Nr. 59	LS1-f	Blatt 1 von 1 Ausgabe 30.Mrz. 2003
---	------------------------------	-------	---------------------------------------

Gegenstand: Bugkupplung

Betroffen: **LS1, Baureihe LS1-f**, alle Werknummern

Dringlichkeit: Wahlweise nachträglicher Einbau

- Vorgang: a) Einbau entsprechend Arbeitsanleitung zur TM.
 b) Verlegen der Gesamtdruckaufnahme von der Rumpfspitze in die Seitenflosse entsprechend Punkte 22 bis 24 der Arbeitsanleitung.

Gewicht und
 Schwerepunktlage: Müssen neu bestimmt werden.

Maßnahmen und Siehe zugehörige Arbeitsanleitung.

Material: Nach Einbau ist zu kontrollieren:
 daß das Kupplungsseil bei Fahrwerk ausgefahren am T-Griff mindestens 10 mm Spiel hat (ohne Spiel können die Kupplungen nicht verknieen und klinken unter Last ungewollt aus)
 daß bei voll gezogenem Griff beide Kupplungen vollständig öffnen.

Hinweise: Durchführung durch Hersteller oder Luftfahrttechnischen Betrieb.

Bescheinigung der Durchführung durch Prüfer Klasse 3 im Bordbuch sowie im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Blatt 2.

LBA-anerkannt:

21. MAI. 2003



[Handwritten signature]

(TM 59)

Erstellt: 30.März. 03

[Handwritten signature]

Geprüft:

[Handwritten signature]

Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH LBA.NSD.002	Technical Bulletin No. 59	LS1-f	Page 1 of 1 Edition 30.Mar. 2003
---	---------------------------	-------	-------------------------------------

Subject: Nose hook

Effectivity: **Sailplane LS1-f**, serial numbers between 159 and 492

Accomplishment: Optional installation

- Reason:
- a) Installation according to installation instruction.
 - b) Move pitot pressure pickup from forward fuselage to vertical tail fin according to items 22 to 24 of instruction.

Weight and Balance: Must be redetermined.

Material and Instructions: See related instructions.

Check after installation:

- For proper overcenter of hook system, at least 10 mm <0.4 in> of free cable travel must be available at cockpit T-shaped handle (Without play tow hooks may lack overcenter and release under load).
- With handle fully pulled, both hooks must be fully open.

Remarks: Accomplishment by manufacturer or national authority approved repair station rated for composite structure work.

Accomplishment must be entered into logbook and TB-AD-Accomplishment List, page 2 and signed by inspector.

LBA-approved:

21. MAI. 2003



(TM 59)

Erstellt: 30.März. 03

Geprüft: