

Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB-4 / I-B16	Technische Mitteilung Nr. 57	LS1-0 bis LS1-e	Blatt 1/1 Ausgabe 01.Mar.99
--	---------------------------------	--------------------	--------------------------------

Gegenstand: Festlegen der Mindestzuladung abweichend vom Flug- und  
Betriebshandbuch

Betroffen: Segelflugzeug LS 1, nur Baureihen LS -0, -a, -b, -c, -d, -e

Dringlichkeit: Wahlweise

Vorgang: Die Leergewichts-Schwerpunkt-Tabelle im Flug- und Betriebshandbuch Blatt  
4 deckt den Zuladungsbereich von 75 bis 110 kg ab. Bei gewogenen  
Leergewichts-Schwerpunktlagen außerhalb des aufgeführten Bereichs nach  
hinten kann eine höhere Mindestzuladung festgelegt werden nach folgender  
Gleichung:

Es bedeuten:

$$GP_{min} = \frac{XL-350}{908} * GL$$

XL = festgestellte Leergewicht-SP-Lage in mm  
 350 = hinterste Fluggewicht-Schwerpunktlage  
 GL = gewogenes Leergewicht in kg  
 908 = 350 + 558(Pilotenhebelarm)  
 GP<sub>min</sub> = neue Mindestzuladung in kg

GP<sub>min</sub> ist auf den nächsthöheren glatten kg-Wert aufzurunden!

Gewicht und  
Schwerpunktlage: s.o.

Maßnahmen und

- Material:
1. Ergänzung des Flug- und Betriebshandbuchs mit den Blättern 1, 14 und 14.1, Ausgabe 1.03.99.
  2. Eintrag der aktuellen Mindestzuladung zusätzlich zu maximalem Gewicht von Pilot und Fallschirm und maximalem Gewicht von Pilot, Fallschirm und Wasser auf Blatt 14/14.1 .
  3. Schild „Mindestzuladung \_\_\_ kg“ für den Piloten gut sichtbar im Cockpit anbringen und Einträge auf dem Datenschild korrigieren.

- Hinweise:
1. Bescheinigung der Durchführung durch Prüfer Klasse 3 im Bordbuch unter Angabe „TM 57 Erhöhung der Mindestzuladung durchgeführt“.
  2. Handbuch Blatt 14 und 14.1, Ausgabe 1.03.99, und Schild Mindestzuladung können vom Hersteller bezogen werden.

LBA-anerkannt:

01.07.99



C:\LE\LS1-D\TM57.doc

Erstellt: 01. Mar. 99

Geprüft:

Änderungsblatt

Blatt	Ausgabe	ersetzt durch	ersetzt durch	ersetzt durch
<b>Titelblatt</b>	<b>16.09.69</b>	<b>01.11.72</b>		
<b>0</b>	<b>16.09.69</b>			
<b>0.1</b>	<b>16.09.69</b>	<b>05.01.82</b>		
<b>1</b>	<b>16.09.69</b>	<b>01.11.72</b>	<b>01.03.99</b>	
<b>2</b>	<b>16.09.69</b>	<b>01.11.72</b>	<b>05.01.82</b>	
<b>3</b>	<b>16.09.69</b>	<b>01.11.72</b>		
<b>4</b>	<b>16.09.69</b>	<b>01.11.72</b>	<b>18.12.92</b>	
<b>5</b>	<b>16.09.69</b>			
<b>6</b>	<b>16.09.69</b>	<b>01.11.77</b>		
<b>7</b>	<b>16.09.69</b>	<b>05.01.82</b>		
<b>8</b>	<b>16.09.69</b>			
<b>9</b>	<b>16.09.69</b>			
<b>10</b>	<b>16.09.69</b>	<b>05.01.82</b>		
<b>11</b>	<b>16.09.69</b>			
<b>12</b>	<b>16.09.69</b>			
<b>13</b>	<b>16.09.69</b>	<b>01.11.72</b>		
<b>14</b>	<b>16.09.69</b>	<b>01.11.72</b>	<b>01.03.99</b>	
<b>14.1</b>	<b>01.03.99</b>			
<b>15</b>	<b>16.09.69</b>	<b>05.01.82</b>		
<b>16</b>	<b>16.09.69</b>			
<b>17</b>	<b>16.09.69</b>			
<b>18</b>	<b>16.09.69</b>			
<b>19</b>	<b>16.09.69</b>			

Ausgabe 01.03.99

Beladeplan

Ist bei jeder Jahresnachprüfung und Änderung der Ausrüstung vom Prüfer neu zu erstellen.

Die Beladung errechnet sich aus dem max. Gewicht der nicht-tragenden Teile (212 kg) und aus dem max. Fluggewicht von 312 kg.

Datum der Nachprüfung	Max. Gew. von Pilot + Fallschirm	Max. Gew. von Pilot, Fallschirm + Wasser	Mindestzuladung	Prüfer

Ausgabe 01.03.99

Änderungsblatt

Blatt	Ausgabe	ersetzt durch	ersetzt durch	ersetzt durch
<b>Titelblatt</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>0</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>0.1</b>	<b>16.05.72</b>	<b>05.01.82</b>	<b>01.03.99</b>	
<b>1</b>	<b>01.11.72</b>	<b>05.01.82</b>		
<b>2</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>3</b>	<b>01.11.72</b>			
<b>4</b>	<b>01.11.72</b>	<b>18.12.92</b>		
<b>5</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>6</b>	<b>16.05.72</b>	<b>01.11.77</b>		
<b>7</b>	<b>16.05.72</b>	<b>05.01.82</b>		
<b>8</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>9</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>10</b>	<b>16.05.72</b>	<b>05.01.82</b>		
<b>11</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>12</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>13</b>	<b>01.11.72</b>			
<b>14</b>	<b>01.11.72</b>	<b>01.03.99</b>		
<b>14.1</b>	<b>01.11.72</b>	<b>01.03.99</b>		
<b>15</b>	<b>16.05.72</b>	<b>05.01.82</b>		
<b>16</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>17</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>18</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>19</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>22.1</b>	<b>16.05.72</b>			
<b>22.2</b>	<b>16.05.72</b>			

Ausgabe 01.03.99

Beladeplan

Datum der Nachprüfung	Max.Gew. von Pilot + Fallschirm	Mindestzuladung	Prüfer

Ausgabe 01.03.99

