

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Nr. 48	LS1-f	Blatt 1 / 1
			Ausgabe Jan. 98

Gegenstand : Erhöhung der Betriebszeit

Betroffen : Segelflugzeug LS1, Baureihe LS1-f

Dringlichkeit : Vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000 Flugstunden

Vorgang : Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit der GFK-Segelflugzeuge auf 6000 Stunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück in einem speziellen - in das Flug- und Betriebshandbuch aufgenommenen - Mehrstufenprüfprogramm die Lufttüchtigkeit nachgewiesen wird.

Maßnahmen : Im Flug- und Betriebshandbuch sind die Seiten 29 und 30 mit dem Titel "Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit" mit Ausgabedatum Jan. 98 einzufügen und im Inhaltsverzeichnis des Betriebshandbuchs zu vermerken.

Hinweise : Die nach § 14 (1) LuftGerPV durchzuführende Jahresnachprüfung bleibt durch diese Regelung unberührt.

Die unter Abschnitt "Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit" im Flug- und Betriebshandbuch aufgeführten Prüfungen dürfen nur beim Hersteller oder in einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.

Die Ergebnisse der Prüfungen sind in einem Befundbericht aufzuführen, wobei zu jeder Maßnahme Stellung zu nehmen ist. Werden die Prüfungen außerhalb der Fa. Rolladen-Schneider vorgenommen, so ist dieser eine Kopie des Befundberichts zur Auswertung zuzuleiten.

LBA-anerkannt :



13.09.99

[Handwritten signature]

Erstellt: 02-Sep-1999 *Heuck*

Geprüft: *Ullrich*

LTA 1999-378

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technical Bulletin No. 48	LS1-f	Page 1 / 1
			Edition Jan. 98

Subject : Increase of Service Life

Effectivity : Sailplane LS1, version LS1-f

Accomplishment : Before reaching 3000 hours of service life

Reason : Results of supplementary serviceability tests at main spar booms for wings proved, that service life of GRP-sailplanes may be increased to 6000 hours, if airworthiness of each single sailplane is checked according to a special multiple-stage inspection programme as included into Flight and Maintenance Manual.

Instructions : Pages A and B of Flight and Maintenance Manual entitled "Inspection Sequence to increase Service Life" (Edition Jan. 98) should be entered into Maintenance Manual and recorded in list of pages.

Remarks : This regulation does not affect annual inspections.

Inspections required in chapter "Inspection Sequence to increase Service Life" of Flight and Maintenance Manual should only be carried out at the manufacturer or at an adequately licensed repair shop.

Results of inspections must be recorded in an inspection report, commenting to each inspection step. If inspections are not performed at the manufacturer Rolladen-Schneider, a copy of the report must be sent to him for analysis.

LBA-approved :



13.09.99

Handwritten signature

Erstellt: 01.Sep.99 <i>Heuck</i>	Geprüft: <i>Whapler</i>
----------------------------------	-------------------------

LBA-AD 1999-378

Ausgabe: Jan. 98

Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit

1. Allgemeines

Die Ergebnisse der an Tragflügelholmern nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit der GFK-Segelflugzeuge auf 6000 Stunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück - über die obligatorische Jahresnachprüfung hinaus - in einem speziellen Mehrstufenprüfprogramm die Lufttüchtigkeit unter dem Aspekt der Lebensdauer erneut nachgewiesen wird.

2. Fristen

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 3000 Flugstunden erreicht, so ist eine Nachprüfung nach dem unter Punkt 3 aufgeführten Programm durchzuführen. Bei positivem Ergebnis der Nachprüfung bzw. nach ordnungsgemäßer Reparatur der festgestellten Mängel wird die Betriebszeit des Segelflugzeuges um 1000 Stunden, also auf insgesamt 4000 Flugstunden erhöht (1. Stufe).

Das vorgenannte Prüfprogramm ist zu wiederholen, wenn 5000 Flugstunden erreicht sind.

Bei positivem Ergebnis dieser Nachprüfung bzw. nach ordnungsgemäßer Reparatur der festgestellten Mängel wird die Betriebszeit des Segelflugzeuges um 1000 Stunden, also auf insgesamt 6000 Flugstunden erhöht.

02-Sep-1999 *Heuck* *Wagner*
(C:\LE\LS1\TM48.WS7 /08:14)

Ausgabe: Jan. 98

3. Das jeweilige Prüfprogramm ist beim Hersteller unter Angabe der Werknummer und Stundenzahl anzufordern.
4. Die Prüfungen dürfen nur beim Hersteller oder in einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.
5. Die Ergebnisse der Prüfungen sind in einem Befundbericht aufzuführen, wobei zu jeder Maßnahme Stellung zu nehmen ist, und dem Hersteller unverzüglich zuzuschicken.
6. Die nach § 14 (1) LuftGerPV durchzuführende Jahresnachprüfung bleibt durch diese Regelung unberührt.

01. Sep. 99

Gewerk

Whapka

(TM48)

Edition: Jan. 98

3. The valid inspection programme should be requested from the manufacturer stating serial number and service time.

4. Inspections should only be carried out at the manufacturer or an adequately licensed repair shop.

5. Results of inspections must be reported in an inspection report, commenting to each inspection step. If inspections are not carried out at the manufacturer, a copy of the report must be sent to them immediately for analysis.

6. This inspection does not affect annual inspections.

01.Sep.99 *Seub*

Whapler

(TM48)

Edition: Jan. 98

Inspection Sequence to increase Service Life

1. General

Results of supplementary serviceability tests at main spar booms for wings proved, that service life of GRP-sailplanes may be increased to 6000 hours, if airworthiness of each single sailplane (in addition to annual inspections) is checked according to a special multi-step inspection programme.

2. Schedule

When the sailplane has reached 3000 hours of service life, an inspection according to the programme mentioned under 3. must be carried out. If the result of the inspection is positive or found defects repaired properly, the service life of this sailplane will be increased by 1000 hours to 4000 hours (1. step)

The inspection routine should be repeated when reaching 4000 hours.

With a positive result or found defects repaired properly, service life will be increased by another 1000 hours to 5000 hours (2. step).

The inspection routine should be again repeated when reaching 5000 hours. With a positive result or found defects repaired properly, service life will be increased by 1000 hours to 6000 hours (3. step).

01.Sep.99 *Seub*

Whapler

(TM48)