

Gegenstand: Hauptbolzen der Flügelverbindung

Betroffen: Segelflugzeug LS1/^{alle Baureihen} Werk-Nr. 38, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 107, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 132, 133, 134, 135, 136, 139, 140, 141, 143, 144, 147, 148, 149, 151, 153, 155, 156, 157, 158, 167, 190, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214.

Vorgang: In dem Bolzenmaterial treten im Laufe der Zeit Längsrisse infolge Materialfehler auf.

Maßnahmen: An allen o.a. Segelflugzeugen müssen die Hauptbolzen gegen neue ausgetauscht werden.

Dringlichkeit: bis zum 30.9.74

Material: ~~siehe~~ siehe Zeichnung Nr. F.3.2.a, Ausgabe 28.2.1973

Gewicht: entfällt

Hinweise: Die Hauptbolzen können kostenlos vom Hersteller Rolladen Schneider OHG bezogen werden, wenn sichergestellt ist, daß die alten Hauptbolzen mit Griffen bei dem o.a. Hersteller eingetroffen sind.

Ausgabe: 28.5.74

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



grüß
30. Mai 1974

LTA 74-70