

Gegenstand: Querruder und Höhenleitwerk

Betroffen: LS1 Werknummer 1 - 57

Dringlichkeit: Vor dem nächsten Flug

Vorgang: Bei einem Höhenflug über eine Höhe von 7.000 m platzte die Hinterkante der Querruder auf eine Länge von ca. 400 mm auf. Die Beschädigung entstand, da keine Entlüftung der Querruder vorhanden war. In gleicher Weise ist das Höhenleitwerk gefährdet, da bei reichlicher Fettung der Befestigungsbolzen und Hartwerden des Fettes in der Kälte ein Druckausgleich nicht mehr gewährleistet ist.

Maßnahmen:

1. Kontrolle, ob an beiden Querrudern eine Entlüftung vorhanden ist. Dazu ist das Abklebeband vom Querruder-Antrieb aus auf eine Länge von 500 mm zu lösen. Wenn Entlüftung nicht vorhanden, Entlüftung nach Zeichnung anbringen.
2. Dieselbe Kontrolle am Höhenleitwerk. Auch hier bei fehlender Entlüftung diese nach Zeichnung anbringen.

Material: entfällt

Gewicht: entfällt

Schwerpunktlagen: entfällt

Hinweise: Zeichnung Blatt 2.2 beachten

Zur Feststellung der vorhandenen Entlüftung genügt die Bestätigung des Halters an den Hersteller.

**LTA 71-45**

