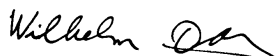


- Gegenstand : Brandhahnwarnung
- Betroffen : Alle DG Motorsegler außer DG-400  
LS8-t, LS10-st
- Dringlichkeit : Optional,  
DG-808C serienmäßig: W.Nr. 8-429+430 ab 8-433  
DG-1000M serienmäßig ab W.Nr. 10-207M23  
LS8-t serienmäßig ab W.Nr. 8529
- Vorgang : Um einer versehentliche Triebwerksbenutzung bei nicht geöffnetem Brandhahn vorzubeugen, wurde eine Warneinrichtung entwickelt.
- Baureihen DG-500M, DG-500MB, DG-600M, DG-800A/LA, DG-800B: Eine rote Warnleuchte im Instrumentenbrett (bei Doppelsitzern nur vorne) wird schnell blinken, wenn der Triebwerkshauptschalter eingeschaltet wird und der Brandhahn nicht ganz geöffnet ist. Die Leuchte ist mit "Open fuel cock!" beschriftet.
- Baureihen: DG-808C, DG-1000T, DG-1000M, LS8-t, LS10-st: Eine Warnmeldung „Open Fuel!“ wird auf dem DEI-NT Bildschirm erscheinen, wenn die Zündung eingeschaltet wird und der Brandhahn nicht ganz geöffnet ist.
- Maßnahmen : 1. DG-600M, DG-800A/LA, DG-800B: Siehe Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TN DG-G-09.  
2. LS8-t, LS10-st: Siehe Arbeitsanweisung Nr. 2 zur TN DG-G-09.  
3. DG-808C: Siehe Arbeitsanweisung Nr. 3 zur TN DG-G-09.  
4. DG-1000T: Siehe Arbeitsanweisung Nr. 4 zur TN DG-G-09.  
5. DG-1000M: Siehe Arbeitsanweisung Nr. 5 zur TN DG-G-09.  
6. DG-500M, DG-500MB Siehe Arbeitsanweisung Nr. 6 zur TN DG-G-09.  
7. Alle Baureihen außer DG-1000M: Die angefügte Seite vor dem Deckblatt des Flughandbuchs einheften.
- Wichtiger Hinweis für Baureihen DG-808C, DG-1000T, DG-1000M, LS8-t, LS10-st:** Das DEI-NT (im Falle eines doppelsitzers nur das vordere Gerät) muss zur Änderung an DG eingeschickt werden.
- Material : Arbeitsanweisungen zur TN DG-G-09, siehe Maßnahmen  
Das erforderliche Material ist in den Arbeitsanweisungen aufgeführt
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : 1. Die Maßnahmen sind in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen.  
Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.  
2. Die Brandhahnwarnung wird bei der nächsten Handbuchrevision in die Flughandbücher eingefügt.  
DG-1000M enthalten in TM1000/23 FHB Seite 7.19.  
3. Eine Nachrüstung für DG-400 und LS9 ist nicht vorgesehen.

Bruchsal den 24.07.2014

Bearbeiter: W. Dirks Die Änderungen wurden am 17. September 2014 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10050508



## **Anhang zum Flughandbuch zur TM DG-G-09**

**Brandhahnwarnung:** Ein Schalter, der vom Betätigungshebel des Brandhahn betätigt wird, aktiviert eine Warnanzeige, wenn der Hahn nicht voll geöffnet ist.

**Baureihen DG-500M, DG-500MB, DG-600M, DG-800A/LA and DG-800B:**

Eine rote Warnleuchte die an einer geeigneten Stelle im Instrumentenbrett eingebaut ist (bei Doppelsitzern nur im vorderen Cockpit), beginnt schnell zu blinken, wenn der Triebwerkshauptschalter eingeschaltet wird und der Brandhahn nicht ganz geöffnet ist.

Die Leuchte ist mit "Open fuel cock!" beschriftet.

**Baureihen DG-808C, DG-1000T, LS8-t and LS10-st:** Eine Warnmeldung „Open Fuel!“ wird auf dem DEI-NT Bildschirm erscheinen (bei der DG-1000T nur im vorderen DEI-NT), wenn die Zündung eingeschaltet wird und der Brandhahn nicht ganz geöffnet ist.

Die Meldung entspricht den anderen Warnmeldungen, so wie im Flughandbuch Abschnitt 7.4.5 (DG-808C, DG-1000T) bzw. 7.4.2.5 (LS8-t and LS10-st) beschrieben.

**Anmerkung:** Diese Seite vor dem Deckblatt des Flughandbuchs einheften, sofern TM DG-G-09 durchgeführt wurde.

Diese Seite nach der nächsten Handbuchrevision, die die obige Information enthält, entfernen.