

**Arbeitsanweisung Nr. 3 zur TM DG-G-09
DG-808C**

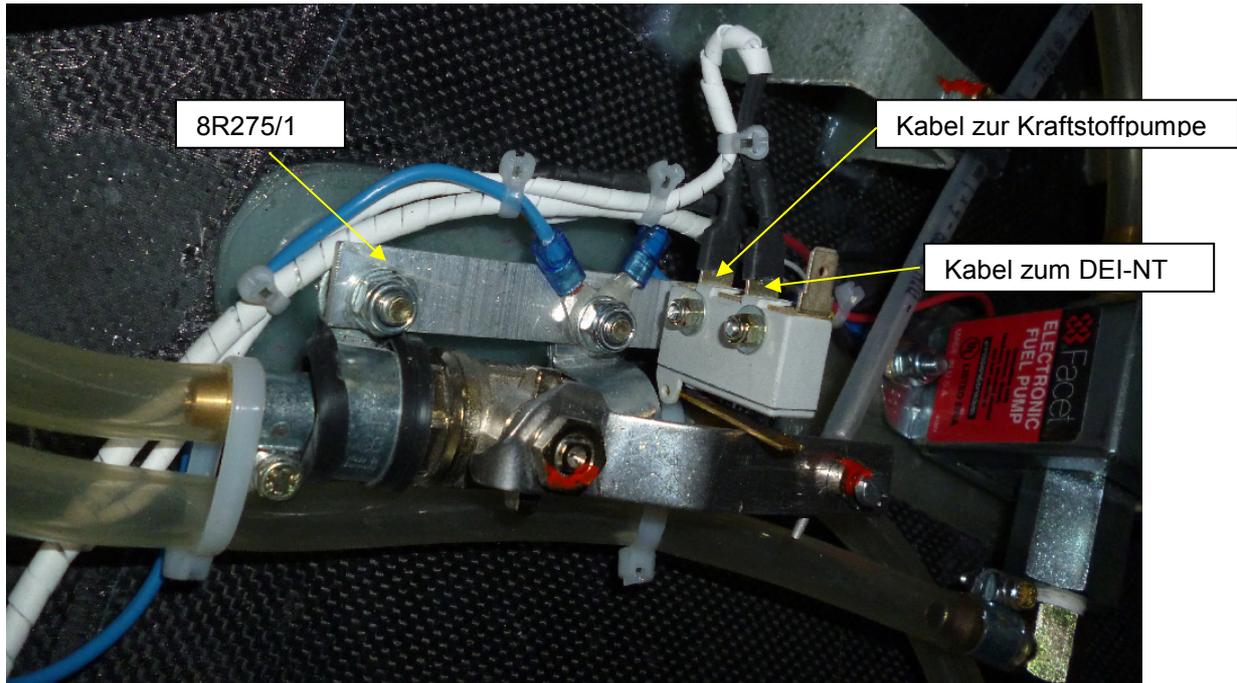
Einbau der Brandhahnwarnung in die DG-808C

1. Gepäckraumböden und Gepäckraumrückwand ausbauen. Abdeckung des Instrumentenpilzes entfernen, Handlochdeckel im Cockpit im rechten Seitenpanel entfernen.
DEI-NT ausbauen und an DG zur Modifikation einsenden (Softwarestand V19 oder höher). Nach Modifikation wieder einbauen.
2. Die Muttern und Unterlegscheiben, die die Rohrschellen mit denen der Brandhahn an der Halterung am Rumpfboden befestigt ist, entfernen, dort angeschraubte Massekabel hochheben.
3. Halterungen 8R275/1 mit dem Schalter (SI2010-B2) gemäß Zeichnung 8R275 montieren. Diese Einheit auf die Befestigungsschrauben aufsetzen. Massekabel und Unterlegscheiben wieder auflegen. Mit neuen Stopfmuttern M6 DIN985-8 zn wieder festschrauben.
4. Kabel 8R275/4 (von Schalter zur Kraftstoffpumpe) auf Schalter stecken (s. Zeichnung 8R275) und das andere Ende zusätzlich zu den vorhandenen Massekabeln an der nächstgelegenen Kraftstoffpumpe anschrauben.
5. Das Kabel zum DEI-NT 8R275/3 auf den Schalter aufstecken. Eine Einziehhilfe von vorne (vom Handloch im rechten Seitenpanel) aus durch das Leerrohr in dem die Anlasserkabel liegen, einstecken. Das Kabel 8R275/3 damit einziehen. Von dort frei zum Instrumentenpilz verlegen. Dann zum DEI-NT hochführen und mit Kabelbindern an vorhandenen Kabeln festlegen.
6. DEI Stecker vom DEI abziehen und aufschrauben. Pin des Kabels an Position Nr. 3 in den Buchsenkörper des Steckers einstecken. Pin mit einem dünnen Schraubenzieher o.ä. hineindrücken, bis der Pin einrastet. Steckergehäuse wieder zusammenbauen und Stecker am DEI aufstecken und sichern.
7. Funktion der Brandhahnwarnung überprüfen: Bei eingeschalteter Zündung und nicht ganz geschlossenem Brandhahn muss im DEI-NT eine Warnmeldung "Open Fuel!" erscheinen. Sobald der Brandhahn ganz geöffnet wird oder die Zündung ausgeschaltet wird, muss die Warnmeldung verschwinden.
8. Teile siehe Pkt. 1 wieder installieren.

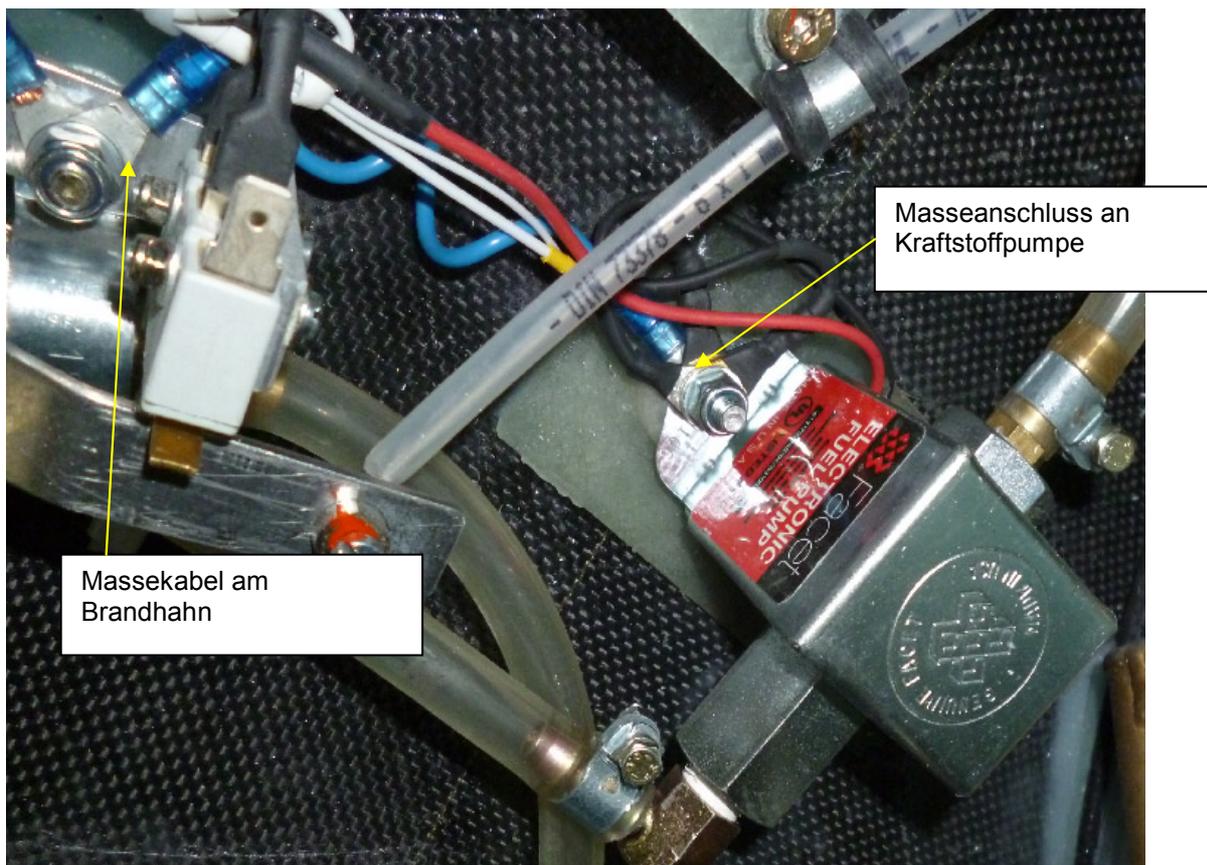
Materialliste: DG Teilnr. 39000182 Material zu TM DG-G-09 Brandhahnwarnung, DG-808C bestehend aus:

Stück	Bezeichnung
1	Zeichnung 8R275
1	Halterung 8R275/1
1	Schalter SI2010-B2
2	Muttern M6 DIN985-8 zn
2	Schraube M3x20 DIN84-8.8 zn
2	Mutter M3 DIN985-8 zn
2	Scheiben 3,2 DIN125 St zn
1	Kabel vom Schalter zum DEI-NT 8R275/3 (teilweise zusammen mit 8R275/4 mit Spiralband umwickelt)
1	Kabel vom Schalter zur Kraftstoffpumpe 8R275/4

Arbeitsanweisung Nr. 3 zur TM DG-G-09
DG-808C

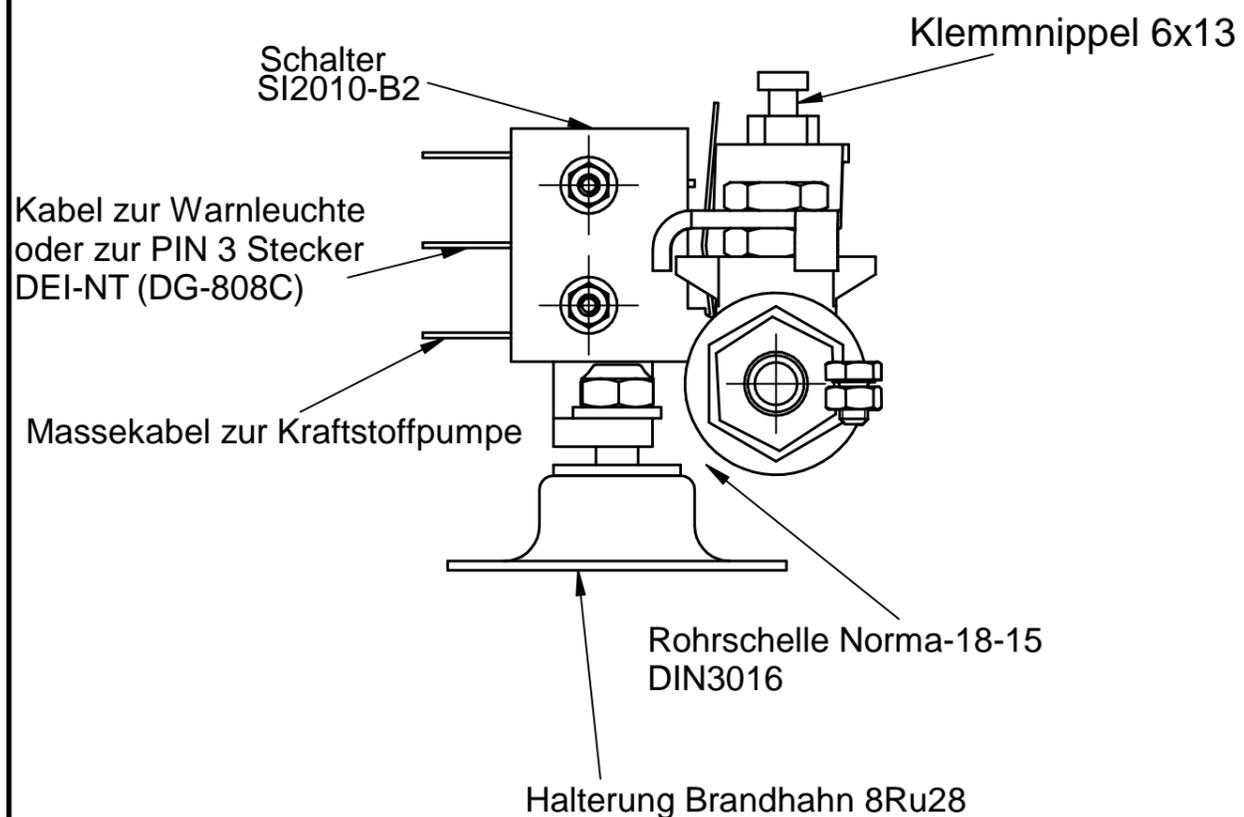


Einbau Brandhahn mit Schalter für Brandhahnwarnung 808C

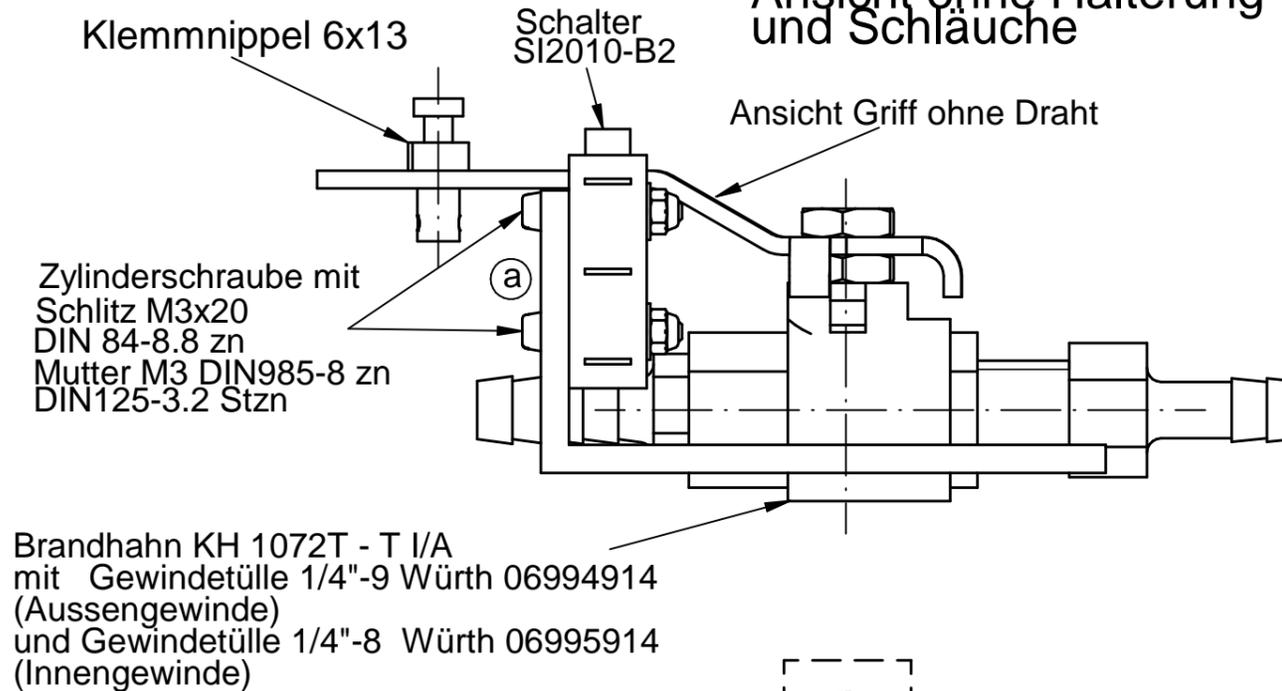


Masseanschlüsse

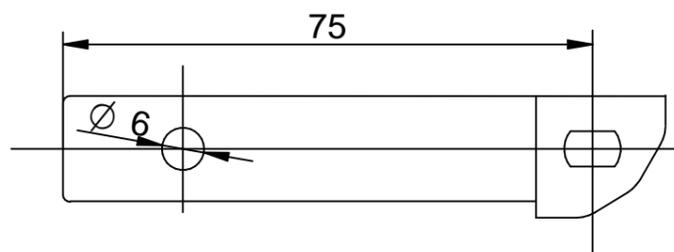
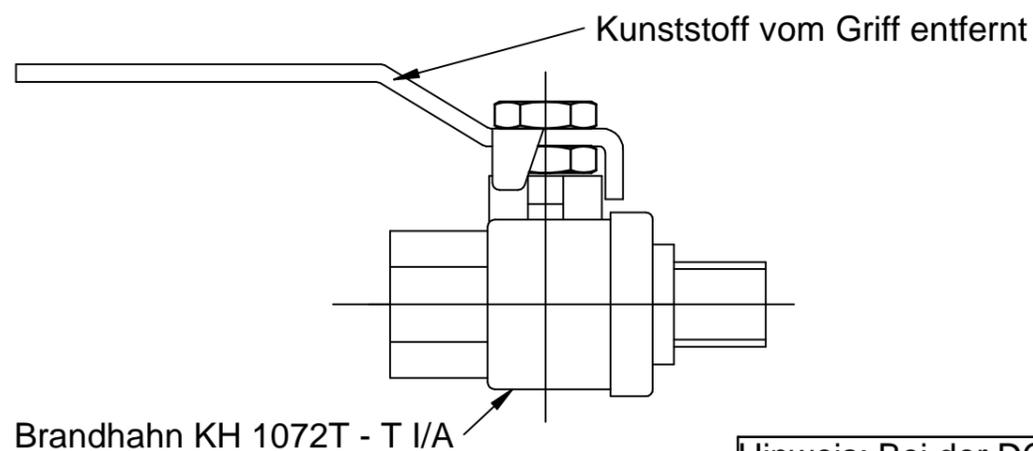
Ansicht ohne Schläuche



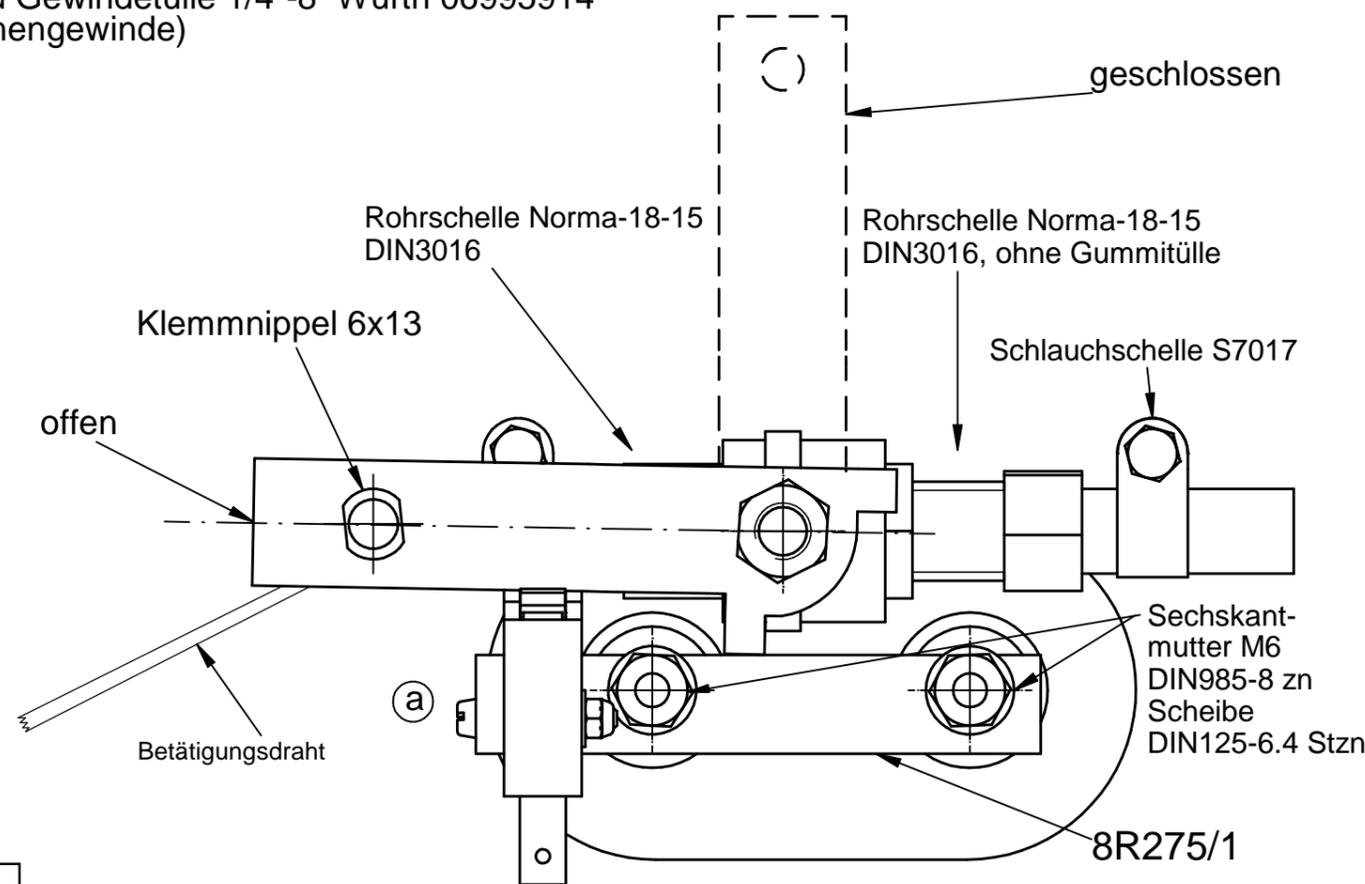
Ansicht ohne Halterung und Schläuche



Änderung des Ventilhebels



Hinweis: Bei der DG-600M ist der Brandhahn auf der anderen Seite der im Rumpf eingeklebten Halterung eingebaut. Die Einbauposition ist auf die in dieser Zeichnung dargestellte Position zu ändern. D.h. die Rohrschellen anders herum einbauen. Eventuell den Betätigungsdraht anpassen.



Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1		Tag	Name
Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1		Gez.	21.07.14 Thirouin
		Gepr.	22.07.14 W.Dirks
		Norm.	
		Maßstab	1:1
			:
		Maße ohne Toleranzang. nach:	
Ausg	Änderung	ÄM	Tag
			Name

Brandhahn mit Schalter für Brandhahnwarnung DG-500MB, 500M, 600M, 800

DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal
Otto-Lilienthal-Weg 2

DG

8R275

Seite 1 von 3