

- Gegenstand : Konventionelle Flügelenden für 15 m Spannweite (ohne Winglets)
- Betroffen : Muster DG-800, alle Baureihen mit Flügelteilung
- Dringlichkeit : Keine, optional
- Vorgang : Für Wellenflüge mit den dabei auftretenden hohen Fluggeschwindigkeiten kann es vorteilhaft sein, mit Randbögen ohne Winglets zu fliegen. Da er bisher nur 15 m Flügelenden mit Winglets gab, werden mit dieser Änderung 15 m Flügelenden ohne Winglets eingeführt.
- Maßnahmen : 1. Flügelenden für 15 m Spannweite (ohne Winglets) gemäß Zeichnung 8F39 anstelle von 18 m oder 15 m Flügelenden mit Winglets montieren.
2. Bei Nachrüstungen müssen die Flügelenden an die Innenflügel angepasst werden.
- Material : Linkes und rechtes Flügelende gemäß Zeichnung 8F39.
- Gewicht und Schwerpunktlage : Neue Wägung und Wägebericht erforderlich.
- Hinweise : Die Maßnahmen 1 kann vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden.

Die Maßnahme 2 ist beim Hersteller während der Herstellung oder in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen. Die Maßnahme ist gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Bruchsal den 4.04.2011

Bearbeiter: Die Änderungen wurden am 27.04.2011 durch die EASA zugelassen
W. Dirks mit Zulassungs-Nr. 10034742

Wilhelm Dirks