

Änderungsstand

-

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum	Unterschrift
	2, 12	Handbuchrevision TM 384/8	Nov. 2001	

Inhaltsverzeichnis

	Seite	Ausgabe
1. Vorwort	3	April 97
2. Definition von kleinen Schäden	4	April 97
3. Nötige Werkzeuge und Einrichtungen	5	April 97
4. Materialliste für FVK Reparaturen	6	April 97
" " " "	7	April 97
" " " "	8	April 97
5. Reparaturanweisungen für FVK		April 97
Bauteile " "	9	April 97
" " "	10	April 97
" " "	11	April 97
6. Gewebetypen und Überlappungslängen	12	Nov. 01
der einzelnen Bauteile	13	April 97

6. Materialien und Überlappungslängen bei den einzelnen Bauteilen

Die folgenden Überlappungslängen sind an jedem Punkt der Reparatur einzuhalten, die aufgeführten Materialien sind zu verwenden, s. auch Seiten 6 und 7. (Kleinere Verstärkungslagen an besonders beanspruchten Stellen sind in dieser Aufstellung nicht enthalten).

Teil	Überlappungslänge b (cm)	Gewebe, etc. d=diagona l = längs eingelegt
Flügelschale außen	3	1 x 90070 l außen +1x245g/m ² Kohlenfaser d
Stützstoff	/	H60 6 mm dick Außenflügel 3 mm dick
innen	3	1x285g/m ² Kohlenfaser d von Wurzel bis y = 2000 1x245g/m ² Kohlenfaser d 1xKohlenfaser 120g/m ² unidirektional l in Flugrichtung im Tankraum
Flaperon außen	3	1 x 90070 l außen +1x245g/m ² Kohlenfaser d
Stützstoff	/	1xDiolengewebe 158g/m ² l
innen	2	1x245g/m ² Kohlenfaser d
Höhenflosse außen	2	+1 x 90070 d +1 x 92110 d
Stützstoff	/	H60 5 mm dick
innen	1	1 x 90070 d +1 x 90070 d in Flossenmitte bis y = 300
Höhenruder	2	1 x 92110 d außen +2 x 92125 d

Teil	Überlappungslänge b (cm)	Gewebe, etc. d=diagonal l=längs eingelegt
Seitenruder außen l	1	1 x 90070 d
Stützstoff	/	H 60 3 mm dick
innen	1	1 x 90070 d
Rumpfröhre	7	1 x 92110 d außen +2 x 92140 d + 2 x 92145 l (Kettfäden in Rumpflängsachse) +2x 92140 d
In der Rumpfröhre befinden sich oben und unten Kohlenfaserverovinggurte, die im Falle einer Beschädigung mit zu reparieren sind:	30	32 Einzelrovings HTA 24000 in jeder Rumpfhälfte
Rumpfvorderteil bis zum Flügelanschluß	6	1 x 92110 d außen +4 x 92140 d + 2 x 92125 l
Seitenflosse außen	2	2 x 92110 d
Stützstoff	/	2 x Jute H 305 getränkt mit Microballoons-Harz
innen	2	1x92145 senkrecht auf Rumpfröhre bis 400 mm über Rumpfmittle 1 x 92110 d
	1,5	