

**0.1 Erfassung der Berichtigungen**

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	LBA Aner- kennung Datum	Eingeordnet Datum Unterschr.
1	0.5, 9:1-9:3	TM 384/5 Winglets an den 18 m Flügelenden	Juni 1998	22.7.1998	
2	0.4, 7.5	TM 384/6 Parkbremse kombiniert mit Bremsklappensicherung	Dez. 2000	07.02.2001	
3	0.3, 0.4, 5.3	TM 384/8 Handbuchrevision	Nov. 2001		

**0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten**

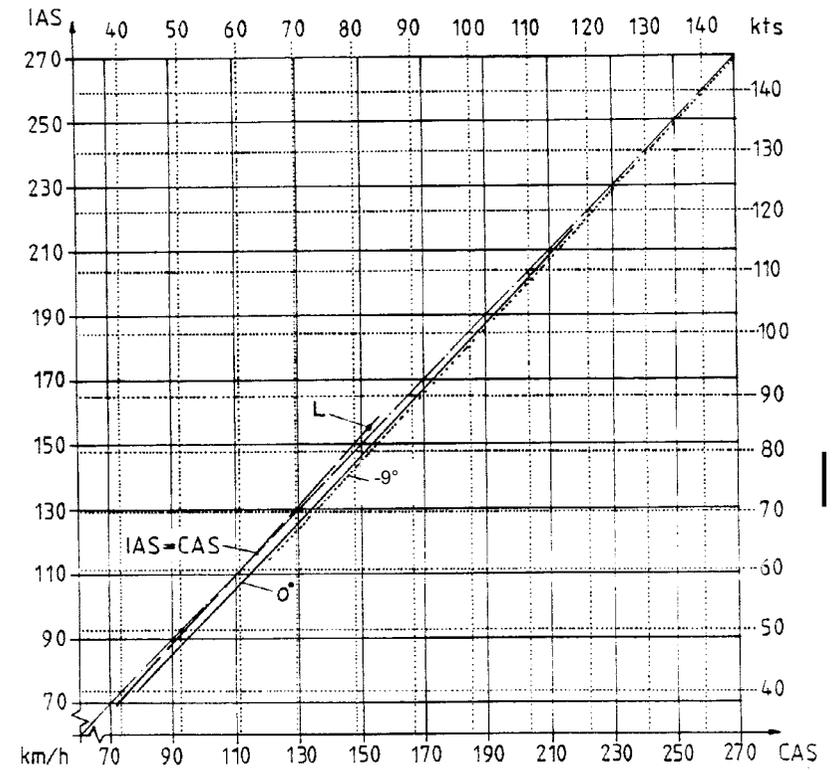
Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
0	0.0	April 97		
	0.1	/		
	0.2	/		
	0.3	siehe Berichtigungsstand		
	0.4	"		
	0.5	"		
1	0.6	April 97		
	1.1	April 97		
	1.2	"		
	1.3	"		
	1.4	"		
	1.5	"		
2	1.6	"		
	LBA-ank.	2.1	April 97	
	"	2.2	"	
	"	2.3	"	
	"	2.4	"	
	"	2.5	"	
	"	2.6	"	
	"	2.7	"	
	"	2.8	"	
	"	2.9	"	
3	"	2.10	"	
	"	3.1	April 97	
	"	3.2	"	
	"	3.3	"	
4	"	3.4	"	
	"	4.1	"	
	"	4.2	"	
	"	4.3	"	
	"	4.4	"	
	"	4.5	"	
	"	4.6	"	
	"	4.7	"	
	"	4.8	"	
	"	4.9	"	
	"	4.10	"	
LBA-ank.	4.11	"		

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt		Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
4	LBA-ank.	4.12	April 97		
	"	4.13	"		
	"	4.14	"		
	"	4.15	"		
	"	4.16	"		
5	"	5.1	April 97		
	"	5.2	"		
	"	5.3	"	Nov. 01	
	LBA-ank.	5.4	"		
	"	5.5	"		
	"	5.6	"		
	"	5.7	"		
6		6.1	April 97		
		6.2	"		
		6.3	"		
		6.4	"		
		6.5	"		
		6.6	"		
		6.7	"		
		6.8	"		
		6.9	"		
		6.10	"		
	7		7.1	April 97	
		7.2	"		
		7.3	"		
		7.4	"		
		7.5	"	Dez. 00	
		7.6	"		
		7.7	"		
		7.8	"		
		7.9	"		
		7.10	"		

5.2 LBA-anerkannte Daten

5.2.1 Anzeigefehler der Fahrtmesseranlage



IAS = angezeigte Geschwindigkeit

CAS = kalibrierte Geschwindigkeit

**Wichtiger Hinweis:** Der Fahrtmesser ist an den vorderen statischen Druckabnahmen und der Gesamtdruckabnahme im Rumpfbug anzuschließen.