

**Berichtigungsstand des Wartungshandbuches**

| Lfd. Nr. | Seite         | Bezug   | Datum     | Unterschrift |
|----------|---------------|---|-----------|--------------|
| 1        | 12, diagr. 2  | Fahrwerksverriegelung ab W.Nr. 8-137                      | Juni 1998 |              |
| 2        | 3, Diagramm 1 | ÄM 800/8/99 Höhensteuerung, Parallelogrammhebel           | Mai 199   |              |
| 3        | 3, 32, 48     | TM 384/7 Noppenband-Turbulatoren auf der Flügelunterseite | Dez. 2000 |              |

**Inhaltsverzeichnis**

|      | Seite                                     | Ausgabe     |
|------|---|-------------|
| 4.6  | Aus- und Wiedereinbau der Flaperons       | 31 April 97 |
| 4.7  | Ruderspaltabdichtungen und Turbulatoren   | 32 Dez. 00  |
| 4.8  | Ermittlung der Rudermomente der Flaperons | 34 April 97 |
| 4.9  | Innenabdichtung der Ruder                 | 35 " "      |
| 4.10 | Reserviert für weitere Arbeitsanweisungen | 36-42       |
| 5.   | Schwerpunktwägung                         | 43 April 97 |
|      |   | 44 " "      |
| 6.   | Instrumenten- und Zubehörauswahlliste     | 45 April 97 |
|      |   | 46 " "      |
| 7.   | Liste der Spezialwerkzeuge                | 47 April 97 |
| 8.   | Teileliste                                | 48 Dez. 00  |

**Diagramme**

|   | Ausgabe  |
|---|--|
| 1 | Höhensteuerung, Trimmung                                       |
| 2 | Seitensteuerung, Fahrwerk                                      |
| 3 | Querruder-, Wölbklappen und Bremsklappensteuerung, rumpfseitig |
| 4 | Flaperon und Bremsklappensteuerung, flügelseitig               |
| 5 | Schleppkupplung, Wasserballastanlage                           |
| 6 | Anlagen für statischen und Gesamtdruck                         |
| 7 | Beschilderung  |
|   | Mai 1999   |
|   | Juni 98  |
|   | Nov. 93  |
|   | " "  |
|   | " "  |
|   | " "  |
|   | " "  |

**Anhang**

|                                    |      |          |
|------------------------------------|------|----------|
| Ausrüstungsliste                   | (50) | April 97 |
| 6EP 18 Einbauplan Dräger O2-Anlage |      | 18.05.88 |
| 8EP 38 Einbauplan für ELT          |      | 07.08.95 |
| Zeichnung 8V 96                    |      | 19.12.94 |

4.7 Ruderspaltabdichtungen und Turbulatoren

4.7.1 Flügeloberseite

Die Spaltabdichtung ist in einer Vertiefung an der Flügelendkante eingeklebt. Die Abdichtung aus Mylar wird mit einem Klebefilm an ihrer Vorderkante verklebt. Danach wird ein PVC-Klebeband über die Abdichtung geklebt, um den kleinen Spalt zwischen Abdichtung und Flügel zu überdecken. Vorderkante des Klebebandes ca. 5 mm vor den Spalt legen.

4.7.2 Flügelunterseite

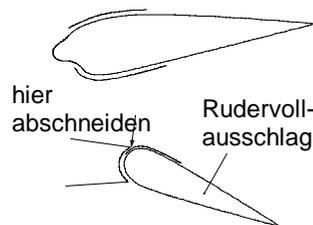
a) Version mit Kombiband  
Spaltabdichtung und Turbulator wird in einem Band kombiniert (Kombiband). Das Kombiband ist bereits mit dem Klebefilm ausgerüstet. Vor der Entfernung des alten Bandes unbedingt die Position der Vorderkante des Turbulators mit Bleistift auf dem Flügel anzeichnen, ansonsten siehe Skizze, Werte a. Das innere Band mit 43 mm Breite ist 7,0 m lang. Das äußere Band mit 38 mm Breite ist 1,45 m lang.

b) Version mit Noppenband  
Anstelle des Kombibandes kann ein Noppenband als Turbulator verwendet werden. Die Abdichtung des Ruderspalt es geschieht mit der Innenabdichtung gemäß Abschnitt 4.9.1. Ein Betrieb ohne diese Abdichtung ist nicht zulässig. Die Vorderkante des Noppenbandes liegt Werte b vor der Flaperonendkante.



4.7.3 Flaperons

Um möglichst wenig Reibung zu erzeugen, wird je ein selbstklebendes Teflontgewebeband auf Flaperonober- und -unterseite siehe Skizze aufgeklebt. Breite 38 mm (bei Innenabdichtung gemäß Abschnitt 4.9.1 kein Band auf die Unterseite kleben). Vor dem Entfernen des alten Bandes die Hinterkante des Bandes mit Bleistift auf dem Flaperon anzeichnen. Das Teflonband muß so aufgeklebt sein, daß die Spaltabdichtungen auch bei Vollausschlägen auf dem Teflonband gleiten. Falls die Mylarbänder nicht angebracht sind, ist es am einfachsten, das Flaperon im Flügel einzuhängen. Das Flaperon auf den jeweiligen Vollausschlag bringen und die Vorderkante des Bandes mit einem Messer an der Flügelendkante entlang abschneiden. Ansonsten ist diese Position auszumessen und anzuzeichnen und frei Hand abzuschneiden.



8 Teileliste

Ruderspaltabdichtungen und Turbulatoren

1. Flügeloberseite

  - 3000 3125 Elastisches Abdichtband 0,19 x 22 mm ohne Film gewölbt 2 x 8,45 m
  - 7000 0253 Tesafix Nr. 4965, 9 mm breit, 50 m Rolle Klebefilm
  - 7000 0229 Tesafilm 4104 weiß, 19 mm, 66 m Rolle
2. Flügelunterseite

  - 3000 3132 Kombiband 43/19/06, 2 x 7 m lang
  - 3000 3131 Kombiband 38/19/06, 2 x 1,45 m lang oder
  - 30003300 Noppenband 10m Rolle
3. Flaperons (Gleitfläche und Innenabdichtung)

  - 3000 3136 Teflonglasgewebeband 0,08 x 38 mm einseitig selbstklebend 33 m Rolle
4. Höhenleitwerk

  - 3000 3129 Zackenband 3-D-Turbulator 60 Grad, 0,4 2 x 2,44
  - 3000 3128 Elastisches Abdichtband 0,19 x 30 mm ohne Film gewölbt angefräst 2 x 2,5 m Klebefilm s. 1.
  - 7000 0237 Tesafilm 4104 weiß 30 mm, 66 m Rolle
5. Seitenleitwerk

  - Abdichtband s. 4. 2 x 1,1 m
  - Klebefilm s. 1.
  - Tesafilm s. 4.

oder 30003123 Kombiband 43/19/06 2 x 1,1 m

Innenabdichtung

  - 70000295 3M Scotch V-seal weatherstrip 22mm 2 x 1.05m