

- Gegenstand : Parkbremse kombiniert mit Bremsklappensicherung (Piggott-Haken)
- Betroffen : DG-800S
- Dringlichkeit : Keine, Option
- Vorgang : Durch den Piggott-Haken wird ein unbeabsichtigtes Ausfahren der Bremsklappen verhindert, wenn diese versehentlich nicht verriegelt wurden.
Die Funktion des Piggott-Hakens wird mit einer Parkbremse kombiniert.
- Maßnahmen : 1. Einbau der Teile 8St81/1 und 8St85 gemäß Zeichnung 8St86.
a) Stellschraube des Radbremszuges am Fahrwerk so weit lösen, daß die Bremsklappensteuerung bis an den Anschlag gezogen werden kann.
Falls eine optionale Scheibenbremse eingebaut ist, so muß der Bremszug an der Bremsklappenkupplungswelle gelöst werden, dazu sind Gepäckraumböden und -rückwand auszubauen.
b) Die Verschraubung zwischen Stoßstange 6St15 und dem Gelenkstangenkopf von 6St14 lösen. Teil 8St81/1 auf die Gabel von 6St15 aufsetzen und wieder verschrauben. Neue Stoppmutter verwenden, Schraube von unten nach oben montieren.
c) Die beiden GFK Platten 20x20mm auf den Winkel 8St85 montieren und die Klebeflächen im Rumpf anzeichnen. Falls die Schrauben auf dem hellgrau lackierten Teil, welches das Rohr für das Seitenruderseil umschließt, aufstehen, so muss entsprechend von diesem Teil weggeschliffen werden. GFK Platten und Klebeflächen im Rumpf aufrauen und das Ganze mit mit Baumwollflocken eingedicktem Epoxidharz verkleben. Dazu eine 6mm dicke Platte als Abstandhalter mit Klebeband auf der Stoßstange befestigen und den Winkel darauf auflegen.
d) Radbremse wieder einstellen, bzw. anschließen.
2. Seiten 0.1, 0.4, 7.5 im Flughandbuch austauschen, Ausgabe Dezember 2000, gekennzeichnet mit TM 384/6.
- Material : Handbuchseiten siehe Maßnahme 2
Zeichnung 8St86
8St81/1
8St85
2 GFK Platten 20x20mm 1,5mm dick
2 Schrauben M6x10 DIN7991-8.8zn
2 Muttern M6 SSN03
1 Mutter M6 LN9348
Epoxidharz siehe Auswahl im Reparaturhandbuch
Baumwollflocken
- Gewicht und Schwerpunktlage : vernachlässigbar
- Hinweise : Durchführung der Maßnahme 1 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahmen sind nachprüfpflichtig.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.
- Bruchsal den 18.12.00 LBA - anerkannt
- Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks (Stempel) gez. *Blume*
- Musterprüfer:
Dipl. Ing. Swen Lehner **7. FEB. 2001**