

- Gegenstand : Handbuchrevision / Flügelkraftstofftanks
- Betroffen : DG-800A, LA alle W. Nr.
- Dringlichkeit : Maßnahme 1: 31.März.2005
Maßnahme 2: nur falls erforderlich
- Vorgang : 1. Handbuchrevision
2. Austausch von Flügelkraftstofftanks (Option): Die in einige DG-800 eingebauten Tanks Typ HFK aus Kunststoff sind nicht mehr lieferbar. Falls solche Tanks ausgetauscht werden müssen, so sind stattdessen Tanks Typ Uniroyal aus Gummi Zeichnungsnr. 4F28 einzubauen. Es ist zu beachten, dass die Tanks 4F28 keine Entlüftungsleitung haben. Die Betankungsmethode nach Flughandbuch Abschnitt 4.2.3.5 dieser Handbuchrevision ist einzuhalten.
- Maßnahmen : 1. Austausch der folgenden Handbuchseiten:
Flughandbuch: 0.1, 0.3-0.5, 4.5, 4.5a, 5.5, 7.7, 7.11, 7.16, 8.7
Wartungshandbuch: 0.1, 2, 3, 5, 6, 29, 30, 32, 47
Die markierten Änderungen sind zu beachten.
2. Falls ein Austausch der Flügelkraftstofftanks wegen Erreichung der max. Lebensdauer oder wegen Undichtigkeit erforderlich ist, so sind Tanks 4F28 einzubauen. Die Anschlüsse für die Entlüftungsleitung können in den Flügeln verbleiben.
- Material : Maßnahme 1: Handbuchseiten s. oben
Maßnahme 2: Falls erforderlich 2 Tanks 4F28
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Die Durchführung der Maßnahmen kann durch den Halter erfolgen. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung bei der nächsten jährlichen Nachprüfung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 1.10.2004

LBA – anerkannt



[Signature]
05. NOV. 2004

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

[Signature]

Zugelassen durch die EASA am 23. Nov. 2004
mit Zulassungs-Nr. 2004 - 11214

Musterprüfer:
Dipl. Ing. Swen Lehner

[Signature]