

- Gegenstand : Propeller
Handbuch Revision
- Betroffen : DG-800B mit Solo Motor alle W.Nr.
- Dringlichkeit : Bis spätestens 28.Mai 2004
- Vorgang : 1. Ein Propeller einer DG-800B wurde durch Überhitzung beschädigt. Ein Blatt war deutlich dicker als das andere, da sich der Schaumstoffkern gespalten hatte.
2. Handbuchrevision bedingt durch Betriebserfahrungen.
- Maßnahmen : 1. Propeller auf Schaden, wie oben beschrieben, überprüfen. Auch mit den Fingern auf die Propelleroberflächen drücken, um weiche Stellen zu erkennen. Den Propeller, falls beschädigt, austauschen. In Zukunft den wichtigen Hinweis auf Seite 4.19 des Flughandbuches beachten.
2. Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten Ausgabe März 2004 gekennzeichnet mit TM873/29. Die Änderungen sind zu beachten.
a) Flughandbuch: : 0.2a, 0.3- 0.5, 3.4, 4.8, 4.19, 5.5, 7.7, 7.14, 8.7
b) Wartungshandbuch: Seiten 1b, 2, 3 , 4a,10, 21, 29, 43-46a, 57-60, 67, 69, 70
Zeichnung 8M110


Material : Maßnahme 1: Technoflug KS-1G-152-R-122-()-B falls erforderlich
Maßnahme 2: Handbuchseiten siehe oben

Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar

Hinweise : Durchführung der Maßnahme 1 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 1.04.2004 LBA – anerkannt

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks



Musterprüfer:
Dipl. Ing. Swen Lehner




07. APR. 2004

Zugelassen durch die EASA am 26.04.04
mit Zulassungs-Nr. 2004-4415