

0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten / Abschnitt	Bezug	Ausgabe/ Datum	LBA Anerkennung Datum	Eingeordnet Datum Unterschr.
1	0.1, 0.3, 0.4, 1.4, 4.1, 4.5a, 5.6	Ausrüstung der 18m Flügelenden mit Winglets TM873/10	22.01.98	5.03.98	
2	0.1, 0.5, 7.8	Handbuchrevision TM873/27	Nov. 01		

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
7	7.1	Juli 96		
	7.2	" 96		
	7.3	" 96		
	7.4	" 96		
	7.5	" 96		
	7.6	" 96		
	7.7	" 96		
	7.8	" 96	Nov. 01	
	7.9	" 96		
	7.10	" 96		
	7.11	" 96		
	7.12	" 96		
	7.13	" 96		
	7.14	" 96		
	7.15	" 96		
	7.16	" 96		
	7.17	" 96		
	7.18	" 96		
8	8.1	" 96		
	8.2	" 96		
	8.3	" 96		
	8.4	" 96		
	8.5	" 96		
	8.6	" 96		
	8.7	" 96		
9	9.1	Juli 96		

- 33) Sicherungen
- a) Sicherungsautomat für den Triebwerks - Ein-Ausfahrtrieb
 - b) Sicherungsautomat 5A für das DEI, sowie für Kraftstoff- und Wasserpumpe
 - c) " 4A für die 12V Steckdose
- a engine ext.
- b DEI Gen. g d) " 3A für das Funkgerät
 - e) " 3A freie Sicherung z.B für Wendezeiger oder Horizont
 - d Radio Vario f
 - c Socket Gyros e f) " 2A für das E-Vario
 - g) " 10A für den Generator und das Steuergerät

34) Feuerwarnlampe rot Fire

Der Geber für diese Warnlampe ist in der Nähe des Vergasers an der Motorraumwand montiert. Wird im Falle eines Feuers eine Temperatur von ca. 140°C überschritten, so leuchtet die Lampe. Ab W.Nr. 8-97 ist eine Selbsttesteinrichtung eingebaut. Beim Einschalten des Hauptschalters blinkt die Feuerwarnlampe kurz auf.

35) Umschalter für Variometer von statischem Druck auf Totalenergiedüse (Option)

oben stat. : mechanische Varios auf statischem Druck = Motorbetrieb

unten TE : mechanische Varios auf T E - Düse = Segelflug

36) Triebwerkshauptschalter

oben on + : gesamte Elektrik eingeschaltet

unten off : nur Segelfluginstrumente, Funk und 12V Steckdose Nr. 23 eingeschaltet.

37) Betätigungshebel für die Flügelkraftstofftanks (Option) - schwarz

Nach vorn = geöffnet

nach hinten = geschlossen

rechter Hebel = rechter Tank

linker Hebel = linker Tank

auf Flügel tanks zu
open wing tanks closed