

- Gegenstand : Lenkbares Spornrad / Spornradgabel
- Betroffen : DG-400 alle W.Nr. wahlweise
DG-800A/LA alle W.Nr. wahlweise
DG-800B bis W.Nr. 8-218 wahlweise
- Dringlichkeit : keine
- Vorgang : Zu Reduzierung der Reibungskräfte in der Seitensteuerung wurde eine Spornradgabel mit Kugellagerung entwickelt. Diese Gabel 4R111 kann ohne weitere Änderung anstelle der bisherigen Gabel 4R25 verwendet werden-
- Maßnahmen : 1. Spornrad ausbauen. Bisherige Spornradgabel ausbauen, dazu die Verbindungsstangen zwischen den Federn und dem Seitenruder am Seitenruderbeschlag lösen und die Gabel samt Federn und Stangen herausnehmen. Die Federn vorsichtig soweit aufbiegen, daß sie aus der Gabel herausgenommen werden können. Federn in die neue Gabel einbauen und wieder ganz zubiegen. Alles wieder einbauen, neue Stoppmuttern und neue Splinte verwenden.
2. Mindestzuladung im Cockpitdatenschild, im Wägebericht im Flughandbuch (DG-400 S.21, DG-800 S. 6.5) und auf dem Wägebericht in der Lebenslaufakte ändern, 2 kg höheren Wert einsetzen.
3. Die alte Gabel als Ersatzteil aufbewahren.
- Material : 1 Spornradgabel mit Kugellagern 4R111
1 Mutter M5 LN9348
1 Mutter M8 DIN985-8 zn
2 Splinte 1,5x12 DIN 94 zn
Zeichnung 4R111
- Gewicht und Schwerpunktlage : Die kugelgelagerte Gabel wiegt 304g mehr, als die Gabel 4R25. Dadurch erhöht sich die Mindestzuladung im Führersitz um 2 kg.
- Hinweise : Die Durchführung aller Maßnahmen kann durch den Halter erfolgen. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung bei der nächsten Jahresnachprüfung zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 25.06.01

LBA - anerkannt

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

gez. Blume

(Stempel)

Musterprüfer:
Dipl. Ing. Swen Lehner

03. Juli 2001