

| | | |
|---|---|---|
| Gegenstand | : | Noppenband-Turbulatoren auf der Flügelunterseite |
| Betroffen | : | DG-800A, LA, DG-800B |
| Dringlichkeit | : | keine, wahlweise |
| Vorgang | : | Um die Reibung der Flaperons zu verringern, wurde ein neuer Noppenband-Turbulator erprobt, der anstelle des Kombibandes verwendet werden kann. Die Abdichtung des Ruderspaltgeschieht mit einer Innenabdichtung siehe Abschnitt 4.25.1 des Wartungshandbuches. Ein Betrieb ohne diese Abdichtung ist bei Verwendung dieses neuen Turbulators nicht zulässig. |
| Maßnahmen | : | <ol style="list-style-type: none">1. Entfernen des Kombibandes, sofern vorhanden.2. Anbringung der Innenabdichtung siehe Abschnitt 4.25.1 des Wartungshandbuches, sofern nicht bereits vorhanden3. Aufkleben des Noppenbandes siehe Abschnitt 4.9.2 b) des Wartungshandbuches.4. Austausch der folgenden Seiten des Wartungshandbuches gegen neue Ausgabe Dezember 2000 gekennzeichnet mit TM 873/21: 1 (DG-800) bzw. 1a (DG-800B), 3, 4, 54, 94 |
| Material | : | 2 Rollen 30003300 Noppenband 10m Rolle zusätzlich sofern keine Innenabdichtung vorhanden: 1 Rolle 30003136 Teflontglasgewebeband 0,08 x 38 mm einseitig selbstklebend 33 m Rolle |
| Gewicht und Schwerpunktlage | : | Einfluss vernachlässigbar |
| Hinweise | : | Die Durchführung aller Maßnahmen kann durch den Halter erfolgen. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung bei der nächsten Jahresnachprüfung zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen. |
| Bruchsal den 18.12.2000 | | LBA - anerkannt |
| Bearbeiter: Dipl. Ing. Wilhelm Dirks | | (Stempel) gez. <i>Blume</i> |
| Musterprüfer: Dipl. Ing. Swen Lehner | | 7. FEB. 2001 |