

0.1 Erfassung der Berichtigungen

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	LBA Anerkennung Datum	Eingeordnet Datum Untersch.
8	0,4, 0,5, 4,8, 4,9, 7,14	Hydraulische Scheibenbremse TM 873/17	Okt. 1999	1.11.99	
9	0,4, 4,4, 4,5	Fest installierte Tankpumpe / Tankpumpensteuerung ab W.Nr. 8-173 ÄM 800-10-99	Nov. 1999	12.11.99	
10	0,3, 0,5, 2,7, 6,2	Masse der nichttragenden Teile ÄM 800-11-99	Nov. 1999	14.12.99	
11	0,4, 0,5, 4,12, 7,6,	TM 873/19 Triebwerkssteuerung, Schalereinheit für manuelles Ein- und Ausfahren	Mai 2000	05.07.00	
12	0,3, 0,5, 2,10, 7,14	ÄM 800-12-00 Schleppkupplungen/nur für F-Schlepp	Sept. 2000	24.10.00	
13	0,5, 7,5	TM 873/20 Parkbremse kombiniert mit Bremsklappensicherung	Dez. 2000	07.02.01	

Ausgabe: s. letzter Eintrag

0.2

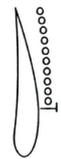
0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt
6	6,1	Nov. 97			
	6,2	"	Nov. 99		
	6,3	"			
	6,4	"			
	6,5	"			
	6,6	"			
	6,7	"			
	6,8	"			
	6,9	"			
	6,10	"			
7	7,1	"			
	7,2	"	Febr. 99		
	7,3	"			
	7,4	"			
	7,5	"	Juni 99	Dez. 00	
	7,6	"	Mai 00		
	7,7	"			
	7,8	Dez. 97	Febr. 99	Juni 99	Sept. 99
	7,9	Nov. 97			
	7,10	"			
8	7,11	"	Febr. 99		
	7,12	"	Febr. 99		
	7,13	"			
	7,14	"	Okt. 99	Sept. 00	
	7,15	Dez. 97	Febr. 99		
	7,16	Nov. 97	Febr. 99		
	7,17	"			
	7,18	"			
	8,1	"			
	8,2	"	Febr. 99		
9	8,3	"			
	8,4	"			
	8,5	"			
	8,6	"			
	8,7	"	Febr. 99		
	9,1	"			

Ausgabe: Dezember 2000 TM 873/20

0.5

- 10) Bremsklappenhebel – blau  
Bei ausgefahrenen Bremsklappen werden gleichzeitig die Radbremse betätigt und die Wölbklappen von negativ auf neutral gestellt.



**Option Parkbremse:** Wenn bei angezogener Radbremse der Bremsklappenhebel an die

Bordwand gedrückt wird, rastet er in eine von 4 Rasten ein, so daß die Radbremse auch bei losgelassenem Bremsklappenhebel angezogen bleibt.

**Parkbremse kombiniert mit Bremsklappensicherung (Prigott-Haken)**

(Option, ab W.Nr. 8-219 serienmäßig): Wenn die Bremsklappen versehentlich nicht verriegelt wurden, rutscht ein Nocken am Bremsklappen-gestänge gegen eine von mehreren Rasten und verhindert so das weitere ungewollte Ausfahren der Bremsklappen. Zum Aus- und Einfahren der Bremsklappen muss der Betätigungshebel so weit ins Cockpit geschwenkt werden, dass der Nocken an der Raste vorbeiläuft.

- 11) Wölbklappenhebel - schwarz



8

5

0

-5

-10

-14

0

14

10

5

8

L

- 12) Austrittsöffnung der ständigen Antbeschlagsöffnung

- 13) Austrittsöffnung der Zentralöffnung

- 14) Lüftungsgriff vorn = zu, gezogen = offen



- 15) Haubenverriegelungsgriff - weiß vorn = zu

- 16) ins Cockpit gestellt = offen

- Haubennotabwurfsbetätigung - rot vorn = zu

- ins Cockpit gestellt = offen

- Verriegelungshebel des Haubennotabwurfs (zu 15, 16, 17) bitte Abschnitt 7.15 beachten!

- 17) Wasserablabbetätigung - silber

- 18) oberer Hebel = rechter Tank

- unterer Hebel = linker Tank

- vorn = zu

- ins Cockpit gestellt = offen

- 19, 20) nicht belegt

- 21) Nackenstütze:



Die Nackenstütze ist fest an der Rückenlehne angebracht, um im Falle eines Unfalles den Kopf beim Zurückschlagen sicher abstützen zu können.

**Warnung:** Falls ohne Rückenlehne geflogen werden soll, so ist eine separate Nackenstütze (Option) zu montieren.

22) Blasebalg für die Rückenlehnenverstellung mit Ablabschraube

Mit dem Blasebalg und dem zugehörigen an der Rückenlehne befestigten Luftsack soll die Rückenlehne nur im Komfortbereich verstellt werden.

Ansonsten ist ein harter Gegenstand (z.B. Styroporklotz) zwischen die Rückenlehne und den dahinterliegenden Spant zu legen, Größe ca. 300 mm x 300 mm.