

0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	LBA Anerkennung Datum	Eingeordnet Datum	Unterschr.
02	0.3-0.5, 2.1, 2.6, 2.8, 2.12, 4.2, 4.4, 4.25, 4.26, 5.9, 6.3, 7.3, 7.9, 7.12	Handbuch-Revision TM 873/5	Okt. 95	9.11.95		
03	0.3, 0.4, 2.6, 4.16	Handbuch-Revision TM 873/8	März 97	5.06.97		
04	0.5, 9.1 - 9.3	Ausrüstung der 18 m Flügelenden mit Winglets TM 873/9	Juli 97	5.03.98		
05	0.5, 7.5	Parkbremse TM 873/14	Juni 99	17.07.99		
06	0.5, 7.5	Parkbremse kombiniert mit Bremsklappensicherung TM 873/20	Dez.00	07.02.01		

Ausgabe: s. letzter Eintrag

0.1

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	
7	7.1	Sept. 93			
	7.2	"			
	7.3	"		Okt. 95	
	7.4	"			
	7.5	"		Juni 99	
	7.6	"		Dez. 00	
	7.7	"			
	7.8	"			
	7.9	"		Okt. 95	
	7.10	"			
8	8.1	"			
	8.2	"			
	8.3	"			
	8.4	"			
	8.5	"			
	8.6	"			
	8.7	"			
	9	9.1	Juli 97		
		9.2	"		
		9.3	"		

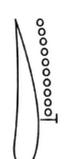
Ausgabe: Dezember 2000 TM 873/20

0.5

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
7	7.1	Sept. 93		
	7.2	"		
	7.3	"	Okt. 95	
	7.4	"		
	7.5	"	Juni 99	Dez. 00
	7.6	"		
	7.7	"		
	7.8	"		
	7.9	"	Okt. 95	
	7.10	"		
8	7.11	"		
	7.12	"	Okt. 95	
	7.13	"		
	7.14	"		
	7.15	"		
	7.16	"		
	7.17	"		
	7.18	"		
	8.1	"		
	8.2	"		
9	8.3	"		
	8.4	"		
	8.5	"		
9	8.6	"		
	8.7	"		
	9.1	Juli 97		
	9.2	"		
	9.3	"		

- 10) Bremsklappenhebel – blau  
Bei ausgefahrenen Bremsklappen werden gleichzeitig die Radbremse betätigt und die Wölbklappen von negativ auf neutral gestellt.



**Option Parkbremse:** Wenn bei angezogener Radbremse der Bremsklappenhebel an die

- Bordwand gedrückt wird, rastet er in eine von 4 Rasten ein, so daß die Radbremse auch bei losgelassenem Bremsklappenhebel angezogen bleibt.  
**Parkbremse kombiniert mit Bremsklappensicherung (Piggott-Haken) (Option, ab W.Nr. 8-219 serienmäßig):** Wenn die Bremsklappen versehentlich nicht verriegelt wurden, rutscht ein Nocken am Bremsklappengestänge gegen eine von mehreren Rasten und verhindert so das weitere ungewollte Ausfahren der Bremsklappen. Zum Aus- und Einfahren der Bremsklappen muss der Betätigungshebel so weit ins Cockpit geschwenkt werden, dass der Nocken an der Raste vorbeiläuft.  
Wölbklappenhebel - schwarz



- 11) Wölbklappenhebel - schwarz

- 12) Austrittsöffnung der ständigen Antibeschlagslüftung  
13) Austrittsöffnung der Zentrallüftung  
14) Lüftungsgriff vorn = zu, gezogen = offen  
15) Haubenverriegelungsgriff - weiß vorn = zu



- 16) ins Cockpit gestellt = offen  
Haubennotabwurfbetätigung - rot vorn = zu



- 17) ins Cockpit gestellt = offen  
Verriegelungshebel des Haubennotabwurfs (zu 15, 16, 17) bitte Abschnitt 7.15 beachten!



- 18) Wasserablabbetätigung - silber oberer Hebel = rechter Tank unterer Hebel = linker Tank vorn = zu



- 19, 20) ins Cockpit gestellt = offen nicht belegt

- 21) Nackenstütze:

Die Nackenstütze ist fest an der Rückenlehne angebracht, um im Falle eines Unfalles den Kopf beim Zurückschlagen sicher abstützen zu können.  
**Warnung:** Falls ohne Rückenlehne geflogen werden soll, so ist eine separate Nackenstütze (Option) zu montieren.

- 22) Blasebalg für die Rückenlehnenverstellung mit Ablassschraube  
Mit dem Blasebalg und dem zugehörigen an der Rückenlehne befestigten Luftsack soll die Rückenlehne nur im Komfortbereich verstellt werden.  
Ansonsten ist ein harter Gegenstand (z.B. Styroporklotz) zwischen die Rückenlehne und den dahinterliegenden Spant zu legen, Größe ca. 300 mm x 300 mm.