

Montage der Schalter siehe Zeichnung 8E217, Änderung der Verkabelung siehe Verkabelungsplan 8E218

1. Hauptschalter ausschalten
2. Abdeckplatte zum Relaisraum abschrauben
3. Die rote Abdeckung des Freigabeschalters entfernen, dazu die Abdeckung mit Kraft so weit hochheben, bis der Schaltknebel abbricht. Ein-Ausfahr- und Freigabeschalter losschrauben und aus dem Relaisraum herausziehen.
4. Kabel „37“ und „59“ vom alten Freigabeschalter abziehen. An Kabel „37“ die Flachsteckhülse mit dem Kabel zur Schutzdiode abschneiden und einen Flachstecker ancrimpen. Dann die Kabelmarkierung „59“ entfernen und beide Kabel zusammenstecken und verschrumpfen.
5. Kabel „40“ und „41“ vom alten Freigabeschalter abziehen, an Kabel „40“ die Flachsteckhülse mit dem Kabel zur Schutzdiode abschneiden und einen Flachstecker ancrimpen. Dann die Kabelmarkierung „41“ entfernen und beide Kabel zusammenstecken und verschrumpfen.
6. Alten Freigabeschalter zusammen mit den alten Kabeln „60“ und „90“ entfernen.
7. Am alten Ein- Ausfahrshalter Kabel „18“ und „005“ abziehen. Kabel „18“ auf den neuen Ein- Ausfahrshalter umstecken, Kabel „005“ isolieren und totlegen. Alten Ein- Ausfahrshalter entfernen.
8. Den neuen Freigabeschalter in die Öffnung des alten Ein- Ausfahrhalters und den neuen Ein- Ausfahrshalter in die Öffnung des alten Freigabeschalters stecken und festschrauben. Die Positionen der Nuten beachten. Die Betätigungsrichtungen bleiben dabei gleich wie bei den alten Schaltern, nur sitzt der Ein- Ausfahrshalter jetzt direkt an der Bordwand. Die Muttern mit Loctite 243 sichern. Den angeschlossenen Kabelstrang bis zum Steuergerätestecker verlegen.
9. Steuergerätestecker vom Steuergerät abziehen und das Steckergehäuse öffnen. Die Zugentlastung des hineinführenden Kabelbaums dabei nicht lösen.
10. Den neuen Kabelstrang durch die untere der seitlichen Kabelöffnungen in das Steckergehäuse einführen.
11. Kabel 55/grau von Pin 28 des Steckers ablöten und mit Kabel „15“ des neuen Kabelstrangs verlöten und verschrumpfen. Kabel „60“ an den nun freien Pin 28 anlöten und verschrumpfen. Kabel „59“ an den freien Pin 7 und Kabel „41“ an den freien Pin 26 anlöten und verschrumpfen.
12. Den neu eingeführten Kabelstrang mit dem Zugentlastungsbügel im Bereich des vormontierten Schrumpfschlauches festklemmen.
13. Steckergehäuse wieder zuschrauben und an das Steuergerät anstecken und mit einem Tyrap 4,8x360 sichern.
14. Hauptschalter und Triebwerkshauptschalter einschalten und eine Funktionsprüfung durchführen. Dabei darauf achten, dass Ein- Ausfahr- und Freigabeschalter sinnrchtig arbeiten. Falls das nicht der Fall ist, den jeweiligen Schalter drehen.
15. Den Schaltknebel des Freigabeschalters zum Verkleben aufrauen und mit einer Feile einkerben. Die neue rote Abdeckung mit einem geeigneten Metallkleber z.B. Stabilit Express auf den Freigabeschalter aufkleben und ausrichten. Dabei unbedingt darauf achten, dass die Abdeckung den Schaltknebel des Ein- Ausfahrhalters sauber umschließt und dass die Aussparung in der Abdeckung so groß ist, dass 1mm Luft s. Skizze vorhanden ist, ansonsten die Aussparung (am Besten vor dem Verkleben) tiefer einfeilen.
16. Relaisraum wieder verschließen.

