

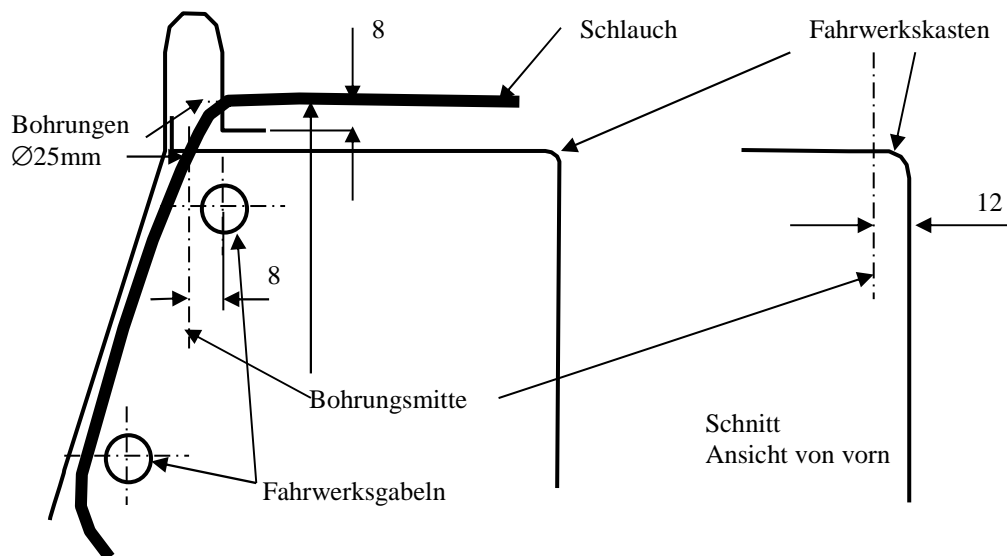
Zugehörige Zeichnungen: 8R96, 8R97, 8FW15

A) Nachrüstung zusätzliche Arbeiten:

1. Gepäckraumböden und Rückwand ausbauen.
2. Ausbau der Bremsklappenkupplungswelle 6St12 bzw. 8St12 bei Sicherheitscockpit. Einsenden der Welle an die Fa. Wolf Hirth zum Anschweißen einer zusätzlichen Betätigung für die Scheibenbremse gemäß Zeichnungen 6St12/2 bzw. 8St12/2.
3. Haupttrad ausbauen, Bereifung demontieren, dazu Felge auseinanderschrauben.
4. Bowdenzug der Radbremse entfernen.

B) Nachrüstung und Neueinbau:

1. Gepäckraumböden und Rückwand, sowie linke Seitenverkleidung im Cockpit ausbauen.
2. Bereifung montieren, Luftdruck gemäß Flughandbuch.
3. Bremsbelaghalteplatte von der Bremszange demontieren. Bremszange in die Drehmomentenankerplatte einstecken und auf die Bremsscheibe aufsetzen, Bremsbelaghalteplatte wieder montieren. Hülse S15/4 durch das Rad bis in die Drehmomentenankerplatte schieben.
4. Je eine Bohrung  $\varnothing 25\text{mm}$  für den Bremschlauch in den Fahrwerkskasten und in die Rückseite des vorderen Hauptspantes bohren, siehe Skizze:



5. Rad im Fahrwerk einhängen, Hülse S15/3 und Scheibe 17DIN433 zwischen Rad und Fahrwerksgabeln einlegen. Neue Radachse 8FW14 einschieben und verschrauben, siehe Zeichnung 8FW15.
6. GFK-Platte 8R97/3 siehe Zeichnung 8R96 an den Fahrwerkskasten anhalten und die Klebefläche anzeichnen. Klebefläche der GFK-Platte und am Fahrwerkskasten aufrauen, GFK-Platte mit BW-Harz am FW-Kasten verkleben. Kalt aushärten lassen, dann diesen Bereich min. 18 Std. bei  $54^{\circ}\text{C}$  tempern. Die beiden Bohrungen  $\varnothing 6\text{mm}$  der Platte durch den Fahrwerkskasten durchbohren.
7.  $90^{\circ}$  Fitting für das Rohr zum Ausgleichsgefäß oben auf dem Hauptbremsszylinder verschrauben.
8. Hebel 8R97/1 am Hebel des Hauptbremsszylinders verschrauben.
9. Bremsseil 8R97/2 mit dem Spannschloß am Hebel 8R97/1 einhängen

10. Bremsschlauch von oben durch die 2 Bohrungen (s. Skizze) stecken und an der Bremszange verschrauben. Der Schlauch liegt überall vor der vorderen Fahrwerksgabel. Schlauch mit Hohlschraube und Dichtung am Hauptbremszylinder verschrauben.
11. Hauptbremszylinder siehe Zeichnung 8R96 am Fahrwerkskasten verschrauben, nur vorläufig.
12. Fahrwerk probeweise ein und ausfahren und prüfen, daß der Schlauch sich in keiner Position verhaken oder verklemmen kann. Der Schlauch muß so liegen, daß er sich nicht in den Bohrungen  $\varnothing 25$  verschiebt. Wenn dies gewährleistet ist, den Schlauch vom Fahrwerkskasten her mit Silikon an der Bohrung  $\varnothing 25$  festlegen und abdichten, vorher den Fahrwerkskasten an dieser Stelle aufrauen.
13. Fahrwerk soweit einfahren, daß sich die Schrauben der Bremszange am unteren Ende der linken Fahrwerksklappe befinden. Die Fahrwerksklappe an den Stellen der Schrauben von innen her abrunden (Radius ca. 4mm) und diese Stellen wieder mit Harz einreiben.
14. Bremsklappenkupplungswelle 6St12/2 bzw. 8St12/2 bei Sicherheitscockpit einbauen. Anschlagsschrauben mit Loctite 243 sichern, neue Stopfmutter an der Verschraubung der Antriebsstoßstange verwenden.
15. Bremsseil an der Bremsklappenkupplungswelle mit Splintbolzen und Splint montieren , Den Bremsklappenbedienhebel im Cockpit soweit zurückschieben, bis der Anschlag am Bremsklappengestänge 10mm vor dem Hauptspant steht. Den Hebel des Hauptbremszylinders ganz nach oben ziehen und in dieser Stellung das Spannschloß einstellen.
16. Ausschnitt für das Ausgleichsgefäß in der Gepäckraumrückwand anbringen s. Zeichnung 8R96 Schnitt B-B und Ansicht Y. Den Schlitz mit 16mm Breite bis zur horizontalen Fläche der Rückwand ausschleifen, ab da nur 10mm breit. Die Platte 8R97/4 passend auflegen und die Bohrungen 1 und 2 auf der Rückwand anzeichnen. Mit  $\varnothing 6$ mm bohren.
17. Ausgleichsgefäß mit Schlauchschelle auf der Platte 8R97/4 befestigen. Dabei Teil 8R97/5 zwischen Platte und Gefäß einlegen.
18. Durchführungstülle auf das Nylonrohr des Ausgleichsgefäßes aufstecken. Rohr am Hauptbremszylinder verschrauben, dann zwischen Bremsklappen- und Flaperonsteuerungswelle hochführen und am Ausgleichsgefäß verschrauben.
19. Die Befestigungsschrauben des Hauptbremszylinders demontieren. Den Zylinder so weit anheben, dass er höher als der höchste Punkt der Bremsleitung liegt. Den Zylinder zum Befüllen in dieser Lage halten. Bremsanlage befüllen, entlüften und testen siehe Anweisungen im Wartungshandbuch Abschnitt 4.26. Hauptbremszylinder endgültig verschrauben.
20. Platte 8R97/4 an der Halterung, an welcher zuvor die Gepäckraumrückwand oben im Rumpf verschraubt war, mit M5x12 DIN 933 verschrauben.
21. Flugzeug aufrüsten, Funktionskontrolle von Bremsklappen und Radbremse durchführen. Falls nötig, den Radbremszug am Spannschloß nochmals verstellen.
22. Flugzeug abrüsten.
23. Gepäckraumrückwand einbauen, dabei die Durchführungstülle, die sich auf dem Rohr des Ausgleichsgefäßes befindet, in den Schlitz der Wand einschieben. Statt der oberen linken Befestigung die Wand mit 2 Schrauben M5x10 DIN 964 an der Platte 8R97/4 verschrauben.
24. Gepäckraumböden und Seitenverkleidung wieder einbauen.