

Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM 873/12

A Einbau des Filters für das Primerventil

A 1: Falls am unten am Primerventil ein Geradverbinder eingebaut ist, so ist der Einbau des Primerfilters sehr einfach:

Sie müssen lediglich statt des Geradverbinders den Geradverbinder mit eingebautem Filter einbauen.

A 2: Falls unten am Primerventil ein T-Verbinder eingebaut ist, so sind die folgenden Arbeitsgänge durchzuführen:

1. Die linke (in Flugrichtung) Abdeckung des Zahnriemens entfernen.
2. Die Schlauchschelle mit welcher der T-Schlauchverbinder am Primerventil befestigt ist, lösen und das T-Stück aus dem Schlauch des Primerventils herausziehen.
3. Das Nylonrohrstück, welches auf das T-Stück aufgeschrumpft ist, entfernen.
4. Den Kraftstoffschlauch oben am Primerventil gegen einen gleichen Schlauch mit 300 mm Länge tauschen.
5. Die Befestigungsschelle, mit der das Primerventil am Motorträger befestigt ist, abschrauben.
6. Eine neue Befestigungsbohrung $\varnothing 5$ mm für die Befestigungsschelle 50mm oberhalb der bisherigen Position in den Motorträger bohren. Zum Bohren einen Holzklötz mit ca. 20mm Dicke zwischen Trägerwand und Zahnriemen legen. Vorsicht, nicht den Zahnriemen anbohren!
7. Das Primerventil mit der Rohrschelle mit Schraube M5x20 DIN 7984-8.8 zn und Mutter M5 LN 9348 verschrauben. Dabei eine große Unterlegscheibe 5,3 DIN 9021 Stzn auf der Innenseite des Trägers unter die Mutter unterlegen.
8. Den Geradverbinder mit eingebautem Filter mit der 8mm dicken Seite in den Schlauch des Primerventils einschieben und mit der Schlauchschelle sichern. Den 6mm Schlauch, der am anderen Ende des Geradverbinders angebracht ist, auf das T-Stück aufschieben und mit Schlauchschelle 8-12 sichern.
9. Zahnriemenabdeckung wieder anbringen, Schrauben mit Loctite 243 sichern.

B Einbau einer Feder als Knickschutz der Kraftstoffleitung am Filter

Diese Arbeiten sind nur dann durchzuführen, wenn der Filter oben im Gepäckraum an der vorderen Aufhängung des Spindeltriebes angebracht ist.

1. Triebwerk einfahren, Brandhahn schließen.
2. Die Kraftstoffleitung an der rechten Seite (in Flugrichtung) des Kraftstofffilters abziehen, dazu die Schlauchschelle lösen.
3. Eine Feder VD-206 G-02 auf die Leitung aufschieben und so positionieren, daß die Feder im Bereich der starken Abknickung des Schlauches liegt, um ein Einknicken des Schlauches zu verhindern.
4. Schlauch wieder montieren.
5. Brandhahn öffnen.

Wichtiger Hinweis: Bei allen Arbeiten darauf achten, daß kein Schmutz in die Kraftstoffleitungen gelangt.

Material:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Primerfilter 8M288/1 mit montiertem Schlauch $\varnothing 6$ mm 40mm lang | 4. Schraube M5x20 DIN 7984-8.8 zn |
| 2. Kraftstoffschlauch $\varnothing 6$ mm mit Metallgeflecht 300mm lang mit rotem Schrumpfschlauch an beiden Enden. | 5. Mutter M5 LN9348 |
| 3. Schlauchschelle 8-12 | 6. Scheibe 5,3 DIN 9021 Stzn |
| | 7. Feder VD-206 G-02 |
- Loctite 243 gehört nicht zum Nachrüstsatz